

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ก. แผนงานพัฒนากิจการรถไฟ

1. งานบริหารทั่วไป	3,661,498,100 บาท
1. เงินอุดหนุน	3,661,498,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,593,983,100 บาท
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายค่าตรวจรถไฟ	143,983,100 บาท
(2) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุน	3,450,000,000 บาท
1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	67,515,000 บาท
(1) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ : เงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสาร ที่ขาดไปเพราะลดราคาให้บุคคลบางประเภท	67,515,000 บาท
2. โครงการก่อสร้างทางคู่	3,697,656,000 บาท (2,200,000,000) บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,687,579,000 บาท (2,200,000,000) บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	3,687,579,000 บาท (2,200,000,000) บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,687,579,000 บาท (2,200,000,000) บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางรถไฟ	3,584,279,000 บาท (2,200,000,000) บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,011,362,756 บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	4,196,654,546 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	493,405,506 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	3,584,279,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	3,362,394,048 บาท

ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	4,374,629,656 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	103,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	709,000,000 บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	278,700,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	14,736,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	103,300,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	101,600,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	210,664,000 บาท
2. รายจ่ายอื่น	10,077,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายโครงการ	10,077,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	15,872,300 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	10,077,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	7,308,560 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	14,617,140 บาท
3. งานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน	443,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	443,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	443,000,000 บาท
1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	443,000,000 บาท
(1) งานปรับปรุงทางและสะพาน	443,000,000 บาท
4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี-พังงา(ท่านุ่น)	72,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดิน	72,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดิน	72,000,000 บาท
5. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงวางรถไฟเพื่อขยายขีดความสม	
ารถของสถานี ICD ที่ลาดกระบัง	57,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	57,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างงานโยธาเพื่อปรับปรุงและขยายขีดความสามารถของ	
สถานี ICD ที่ลาดกระบัง	57,000,000 บาท
ข. แผนงานชำระหนี้เงินกู้	
1. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดการดีเซลไฟฟ้า	12,212,100 บาท
1. รายจ่ายอื่น	12,212,100 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	9,877,400 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2,334,700 บาท
2. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟ	
สายศรีราชา-แหลมฉบังและสัตหีบ-มาบตาพุด	96,861,200 บาท
1. รายจ่ายอื่น	96,861,200 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	63,947,800 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	32,913,400 บาท

3. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลอง สิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย	191,247,700 บาท
1. รายจ่ายอื่น	191,247,700 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	125,836,900 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	65,410,800 บาท
4. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	15,000,000 บาท
1. รายจ่ายอื่น	15,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	15,000,000 บาท
5. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดการดีเซลราง 20 คัน พร้อมอะไหล่	74,425,000 บาท
1. รายจ่ายอื่น	74,425,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	65,000,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	9,425,000 บาท