

## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

### ก. แผนงานชำระหนี้เงินกู้

<b>1. โครงการก่อสร้างทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์</b>	<b>1,272,307,000 บาท</b>
<b>1. รายจ่ายอื่น</b>	<b>1,272,307,000 บาท</b>
(1) ชำระค่าดอกเบี้ย	1,251,887,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตรเงินกู้	20,420,000 บาท
<b>2. โครงการทางด่วนขั้นที่ 2</b>	<b>1,217,172,000 บาท</b>
<b>1. รายจ่ายอื่น</b>	<b>1,217,172,000 บาท</b>
(1) ชำระค่าดอกเบี้ย	1,190,842,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตรเงินกู้	26,330,000 บาท
<b>3. โครงการปรับปรุงทางขึ้น-ลงเพิ่มเติมทางด่วนเฉลิม มหานคร</b>	<b>45,006,000 บาท</b>
<b>1. รายจ่ายอื่น</b>	<b>45,006,000 บาท</b>
(1) ชำระค่าดอกเบี้ย	45,006,000 บาท
<b>4. โครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ - บางพูน - บางไทร)</b>	<b>625,270,000 บาท</b>
<b>1. รายจ่ายอื่น</b>	<b>625,270,000 บาท</b>
(1) ชำระค่าดอกเบี้ย	623,650,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตรเงินกู้	1,620,000 บาท

**5. โครงการทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี**

2,130,531,000 บาท

**1. รายจ่ายอื่น**

2,130,531,000 บาท

(1) ชำระค่าดอกเบี้ย

2,130,531,000 บาท