

กรมทางหลวง

ก. แผนงานบริหารการคมนาคมขนส่งทางบก

1. งานบริหารทั่วไป	2,964,596,500 บาท
1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,917,000,000 บาท
1.1 เงินเดือน	1,397,400,000 บาท
อัตราเดิมข้าราชการ 9,033 อัตรา	1,360,000,000 บาท
เงินประจำตำแหน่ง	36,720,000 บาท
เงิน บ.ก.	600,000 บาท
เงิน พ.ศ.ร.	80,000 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ	1,519,600,000 บาท
อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 14,207 อัตรา	1,448,418,000 บาท
เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	71,000,000 บาท
เงิน พ.ศ.ร. (ค่าจ้างประจำ)	182,000 บาท
2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	23,275,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน	1,253,000 บาท
2.1.1 ค่าอาหารทำการนอกเวลา	285,000 บาท
2.1.2 ค่าเช่าบ้าน	745,000 บาท
2.1.3 ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	223,000 บาท
2.2 ค่าใช้สอย	13,292,000 บาท
2.2.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	1,440,000 บาท

2.2.2 ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	968,000 บาท
2.2.3 ค่าเช่าทรัพย์สิน	100,000 บาท
2.2.4 ค่าจ้างเหมาบริการ	1,092,000 บาท
2.2.5 ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	9,300,000 บาท
2.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	392,000 บาท
2.3 ค่าวัสดุ	8,730,000 บาท
2.3.1 วัสดุสำนักงาน	5,130,000 บาท
2.3.2 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	400,000 บาท
2.3.3 วัสดุก่อสร้าง	370,000 บาท
2.3.4 วัสดุงานบ้านงานครัว	250,000 บาท
2.3.5 วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	120,000 บาท
2.3.6 วัสดุเวชภัณฑ์	2,000,000 บาท
2.3.7 วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	160,000 บาท
2.3.8 วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	300,000 บาท
3. ค่าสาธารณูปโภค	15,820,000 บาท
3.1 ค่าโทรศัพท์	3,370,000 บาท
3.2 ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
3.3 ค่าไปรษณีย์โทรเลข	450,000 บาท
3.4 ค่าไฟฟ้า	9,000,000 บาท
4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	291,500 บาท
4.1 ครุภัณฑ์	291,500 บาท

4.1.1	ครุภัณฑ์สำนักงาน	291,500 บาท
(1)	เครื่องพิมพ์ดีด แบบไฟฟ้า ชนิดมีหน่วยความจำ 4 เครื่อง	108,000 บาท
(2)	เครื่องถ่ายเอกสาร ความเร็ว 30 แผ่น/นาที 1 เครื่อง	97,000 บาท
(3)	เครื่องถ่ายเอกสาร ความเร็ว 20 แผ่น/นาที 1 เครื่อง	70,000 บาท
(4)	ตู้เหล็ก ขนาด 4 ล็อก 3 ตู้	6,900 บาท
(5)	ตู้เหล็ก ขนาด 2 บาน (มอก.) 3 ตู้	9,600 บาท
5.	เงินอุดหนุน	4,210,000 บาท
5.1	เงินอุดหนุนทั่วไป	4,210,000 บาท
(1)	ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุนรัฐบาล	4,210,000 บาท
6.	รายจ่ายอื่น	4,000,000 บาท
(1)	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,000,000 บาท
2.	งานบริหารด้านดำเนินงาน	348,626,000 บาท
1.	ค่าจ้างชั่วคราว	19,384,000 บาท
	ค่าจ้างรายวัน	19,384,000 บาท
2.	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	73,273,000 บาท
2.1	ค่าตอบแทน	3,175,000 บาท
2.1.1	ค่าเช่าบ้าน	3,175,000 บาท
2.2	ค่าใช้จ่าย	24,106,000 บาท
2.2.1	ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	18,288,000 บาท
2.2.2	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,767,000 บาท

2.2.3 ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	555,000 บาท
2.2.4 ค่าจ้างเหมาบริการ	333,000 บาท
2.2.5 ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	510,000 บาท
2.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	653,000 บาท
2.3 ค่าวัสดุ	45,992,000 บาท
2.3.1 วัสดุสำนักงาน	6,236,000 บาท
2.3.2 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	10,753,000 บาท
2.3.3 วัสดุก่อสร้าง	12,003,000 บาท
2.3.4 วัสดุงานบ้านงานครัว	1,920,000 บาท
2.3.5 วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	3,680,000 บาท
2.3.6 วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	11,400,000 บาท
3. ค่าสาธารณูปโภค	60,000,000 บาท
3.1 ค่าโทรศัพท์	30,350,000 บาท
3.2 ค่าน้ำประปา	3,400,000 บาท
3.3 ค่าไปรษณีย์โทรเลข	2,500,000 บาท
3.4 ค่าไฟฟ้า	23,750,000 บาท
4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	195,969,000 บาท
4.1 ครุภัณฑ์	12,489,000 บาท
4.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	11,852,200 บาท
(1) เครื่องพิมพ์เขียว 11 เครื่อง	880,000 บาท
(2) เครื่องถ่ายเอกสาร ความเร็ว 30 แผ่น/นาที 3 เครื่อง	291,000 บาท

(3) เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ความเร็ว 20 แผ่น/นาที 35 เครื่อง	2,450,000 บาท
(4) เครื่องพิมพ์ดีด แบบธรรมดา ขนาดแคร์ 18 นิ้ว 4 เครื่อง	37,200 บาท
(5) เครื่องพิมพ์สำเนา ระบบคิติดอล 20 เครื่อง	2,340,000 บาท
(6) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา 12 เครื่อง	300,000 บาท
(7) เครื่องอัดสำเนา 2 เครื่อง	54,000 บาท
(8) ครุภัณฑ์ประกอบอาคารสำนักงานใหญ่ สูง 6 ชั้น	5,500,000 บาท
4.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	70,000 บาท
(1) เครื่องมือกด หาค่า C.B.R. 2 ชุด	70,000 บาท
4.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	322,800 บาท
(1) เครื่องอาร์คแบตเตอรี่ เครื่องรับ-ส่งวิทยุ 1 ชุด	280,000 บาท
(2) ชุดหัวถอดบัดกรี 1 ชุด	42,800 บาท
4.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	244,000 บาท
(1) กล้องวัดมุม แบบธรรมดา 2 ชุด	156,000 บาท
(2) กล้องระดับ 2 ชุด	48,000 บาท
(3) ไม้สตีฟ แบบพับ ขนาด 4 เมตร 4 อัน	14,000 บาท
(4) ไม้สตีฟ แบบพับ ขนาด 3 เมตร 4 อัน	12,000 บาท
(5) ไม้สตีฟ แบบหัวตรง ขนาด 4 เมตร 4 อัน	14,000 บาท
4.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	183,480,000 บาท
4.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,480,000 บาท
(1) สำนักงานแขวงการทาง 4 หลัง	20,480,000 บาท

4.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	18,000,000 บาท
(1) ค่าตกแต่งภายในอาคารสำนักงานใหญ่ สูง 6 ชั้น	18,000,000 บาท
4.2.3 ค่าควบคุมงาน	145,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	145,000,000 บาท
<u>3. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง</u>	7,602,530,600 บาท
1. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,767,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน	193,700 บาท
1.1.1 ค่าอาหารทำการนอกเวลา	62,700 บาท
1.1.2 ค่าเช่าบ้าน	131,000 บาท
1.2 ค่าใช้สอย	313,200 บาท
1.2.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	171,900 บาท
1.2.2 ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	89,000 บาท
1.2.3 ค่าจ้างเหมาบริการ	32,300 บาท
1.2.4 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	20,000 บาท
1.3 ค่าวัสดุ	1,260,900 บาท
1.3.1 วัสดุสำนักงาน	1,218,900 บาท
1.3.2 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	13,000 บาท
1.3.3 วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	7,000 บาท
1.3.4 วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	22,000 บาท
2. ค่าสาธารณูปโภค	145,000 บาท
2.1 ค่าโทรศัพท์	145,000 บาท

3. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,600,617,800 บาท
3.1 ครุภัณฑ์	7,085,800 บาท
3.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	5,800 บาท
(1) เก้าอี้ฟังก์้าบรยาย 10 ตัว	5,800 บาท
3.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7,080,000 บาท
(1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิ้ลแคป 13 คัน	6,370,000 บาท
(2) รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง 1 คัน	710,000 บาท
3.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	7,593,532,000 บาท
3.2.1 ค่าที่ดิน	7,593,532,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	5,086,532,000 บาท
ประกอบด้วย	
(1.1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการ ก่อสร้างทางหลวง	60,818,000 บาท
(1.2) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวง ทั่วประเทศ	5,025,714,000 บาท
(2) เงินอุดหนุนค่าทดแทน	2,507,000,000 บาท
4. งานบริหารด้านวิศวกรรม	182,797,000 บาท
1. ค่าจ้างชั่วคราว	486,000 บาท
ค่าจ้างรายวัน	486,000 บาท
2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	15,794,000 บาท

2.1 ค่าตอบแทน	577,000 บาท
2.1.1 ค่าอาหารทำการนอกเวลา	57,000 บาท
2.1.2 ค่าเช่าบ้าน	520,000 บาท
2.2 ค่าใช้สอย	8,077,000 บาท
2.2.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	2,277,000 บาท
2.2.2 ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	653,000 บาท
2.2.3 ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	5,000,000 บาท
2.2.4 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	147,000 บาท
2.3 ค่าวัสดุ	7,140,000 บาท
2.3.1 วัสดุสำนักงาน	3,800,000 บาท
2.3.2 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	852,000 บาท
2.3.3 วัสดุก่อสร้าง	80,000 บาท
2.3.4 วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	308,000 บาท
2.3.5 วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,300,000 บาท
2.3.6 วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	800,000 บาท
3. ค่าสาธารณูปโภค	3,500,000 บาท
3.1 ค่าโทรศัพท์	1,200,000 บาท
3.2 ค่าน้ำประปา	55,000 บาท
3.3 ค่าไปรษณีย์โทรเลข	5,000 บาท
3.4 ค่าไฟฟ้า	2,240,000 บาท
4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	162,914,000 บาท

4.1	ครุภัณฑ์	194,000 บาท
4.1.1	ครุภัณฑ์สำนักงาน	194,000 บาท
	(1) เครื่องถ่ายเอกสาร ความเร็ว 30 แผ่น/นาที 2 เครื่อง	194,000 บาท
4.2	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	162,720,000 บาท
4.2.1	ค่าควบคุมงาน	65,120,000 บาท
	(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์วิจัยวัสดุงานทาง	60,120,000 บาท
	(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อวิจัยและพัฒนางานทาง	5,000,000 บาท
4.2.2	ค่าสำรวจออกแบบ	19,000,000 บาท
	(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบ รวมทั้งสำรวจ และวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	19,000,000 บาท
4.2.3	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	78,600,000 บาท
	(1) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสระบุรี - บางปะกง	27,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
	ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
	ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
	ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท
	(2) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย อ.บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	18,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
	ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
	ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท
(3) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนมาเลเซีย	18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสายหลัก 4 ช่อง จราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 408 สายสี่แยกน้ำ กระจาย - เกาะขอ - อ.สิงหนคร	7,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
(5) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางหลวงพิเศษระ หว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง	1,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	300,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
(6) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน วงแหวนรอบนอกกรุง เทพมหานคร (ด้านใต้)	3,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	800,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพ - ชลบุรี	1,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	400,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางด่วนยกระดับ อนุสรณ์สถาน - รังสิต	1,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	300,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 (ลำปาง - ลำพูน)	1,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	300,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
5. เงินอุดหนุน	103,000 บาท
5.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	103,000 บาท
(1) คำบำรุงสมาคมถาวรเพื่อการประชุมว่าด้วยถนน ระหว่างประเทศ (Permanent International Association of Road Congresses)	103,000 บาท
5. งานตำรวจทางหลวง	548,258,900 บาท
1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	364,203,000 บาท
1.1 เงินเดือน	362,420,000 บาท
อัตราเดิมข้าราชการ 2,152 อัตรา	294,938,000 บาท
อัตราใหม่(ข้าราชการ) 196 อัตรา	46,670,000 บาท
เงินประจำตำแหน่ง	1,312,000 บาท
เงิน พ.ป.ศ.	113,000 บาท

เงิน พ.ศ.ร.	105,000 บาท
เงินเพิ่มพิเศษ ต.ป.ป.	19,282,000 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ	1,783,000 บาท
อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 14 อัตรา	1,783,000 บาท
2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	101,858,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน	364,000 บาท
2.1.1 ค่าอาหารทำการนอกเวลา	209,000 บาท
2.1.2 ค่าเช่าบ้าน	155,000 บาท
2.2 ค่าใช้สอย	58,768,800 บาท
2.2.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	37,887,000 บาท
2.2.2 ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	20,063,000 บาท
2.2.3 ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	292,000 บาท
2.2.4 ค่าเช่าทรัพย์สิน	164,000 บาท
2.2.5 ค่าจ้างเหมาบริการ	175,800 บาท
2.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	187,000 บาท
2.3 ค่าวัสดุ	42,726,000 บาท
2.3.1 วัสดุสำนักงาน	2,375,000 บาท
2.3.2 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	37,458,000 บาท
2.3.3 วัสดุงานบ้านงานครัว	64,000 บาท
2.3.4 วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	62,000 บาท

2.3.5	วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,767,000 บาท
3.	ค่าสาธารณูปโภค	17,884,000 บาท
3.1	ค่าโทรศัพท์	5,316,000 บาท
3.2	ค่าน้ำประปา	2,478,000 บาท
3.3	ค่าไปรษณีย์โทรเลข	90,000 บาท
3.4	ค่าไฟฟ้า	10,000,000 บาท
4.	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	63,184,100 บาท
4.1	ครุภัณฑ์	45,564,000 บาท
4.1.1	ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,084,000 บาท
(1)	เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ความเร็ว 20 แผ่น/นาที 11 เครื่อง	770,000 บาท
(2)	เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา 12 เครื่อง	300,000 บาท
(3)	พัดลม (มอก.) แบบโคงจรติดเพดาน ขนาด 16 นิ้ว (400 มม.) 10 เครื่อง	14,000 บาท
4.1.2	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	39,960,000 บาท
(1)	รถวิทยุตรวจการณ์ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟแดงอิเล็กทรอนิกส์ ไชเรนส์และเครื่องมือดับเพลิง (2,000 ซีซี) 35 คัน	35,000,000 บาท
(2)	รถวิทยุตรวจการณ์ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟแดง อิเล็กทรอนิกส์ ไชเรนส์ และเครื่องมือดับเพลิง (2,200 ซีซี.) 4 คัน	4,960,000 บาท
4.1.3	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	936,000 บาท
(1)	เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาด กำลังส่งไม่น้อยกว่า 30 วัตต์ 39 เครื่อง	936,000 บาท
4.1.4	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	184,000 บาท

(1) เติงนอน 40 เติง	184,000 บาท
4.1.5 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	3,400,000 บาท
(1) ค่าซ่อมใหญ่รถวิทยุตรวจการณ์	3,400,000 บาท
4.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	17,620,100 บาท
4.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	8,833,600 บาท
(1) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง 1 หลัง	4,761,600 บาท
(2) ตู้ยามตำรวจทางหลวง 8 หลัง	4,072,000 บาท
4.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	7,566,000 บาท
(1) บ้านพักเรือนแถว ชั้นประทวน ขนาด 10 ครอบครัว 1 หลัง	3,000,000 บาท
(2) บ้านพักสัญญาบัตร 1 หลัง	516,000 บาท
(3) บ้านพักเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยห้วยหิน 1 หลัง	4,050,000 บาท
4.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	820,100 บาท
(1) ติดตั้งระบบประปา 2 แห่ง	595,000 บาท
(2) ติดตั้งระบบรางระบายน้ำ (ส.ทล. 2 กค. 6)	225,100 บาท
4.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	400,400 บาท
(1) ค่าถมดิน 2 รายการ	400,400 บาท
5. รายจ่ายอื่น	1,129,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,129,000 บาท

ข. แผนงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษ

<u>1. งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษ</u>	973,527,000 บาท
--	------------------------

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	973,527,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	973,527,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	973,527,000 บาท
(1) สายพระประแดง - บางขุนเทียน ตอน 1A (ทางแยกต่างระดับที่บางขุนเทียน)	268,431,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	766,550,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	252,759,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	115,047,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	268,431,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	130,313,000 บาท
(2) สายพระประแดง - บางขุนเทียน ตอน 1B	93,332,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	341,607,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	51,241,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	103,702,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	93,332,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	93,332,000 บาท
(3) สายธนบุรี - ปากท่อ ตอน 1 (ทางคู่ขนาน 2 ข้าง)	77,591,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	294,146,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	99,121,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	117,434,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	77,591,000 บาท
(4) สายธนบุรี - ปากท่อ ตอน 2 (ทางคู่ขนาน 2 ข้าง)	85,888,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	388,698,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	102,848,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	136,015,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	85,888,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	63,947,000 บาท
(5) สายธนบุรี - ปากท่อ ตอน 3	
(รวมทางคู่ขนาน 2 ข้าง)	275,761,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	946,237,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	175,731,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	264,945,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	275,761,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	229,800,000 บาท
(6) สาย ปั่นเกล้า - นครชัยศรี	
ช่วง แยกพุทธมณฑลสาย 2 - บรรจบถนน	
เพชรเกษม ตอน 1	84,857,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,357,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,500,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	84,857,000 บาท
(7) สาย ปั่นเกล้า - นครชัยศรี	
ช่วง แยกพุทธมณฑลสาย 2 - บรรจบถนน	
เพชรเกษม ตอน 2	87,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	173,000,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	25,333,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	87,667,000 บาท
2. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายกระบี่-ขนอม	863,021,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	863,021,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	863,021,000 บาท

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน**863,021,000 บาท**

(1) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 1	102,958,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	436,055,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	130,600,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	130,427,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	102,958,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	72,070,000 บาท
(2) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 2	70,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	496,240,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	151,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	146,055,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	70,300,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	128,885,000 บาท
(3) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 3	74,496,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	286,832,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	58,384,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	74,496,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	60,952,000 บาท
(4) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 4	104,975,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	404,183,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	135,400,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	77,919,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	104,975,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	85,889,000 บาท
(5) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 5	78,629,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	302,741,000 บาท

ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	61,780,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	78,629,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	64,332,000 บาท
(6) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 6	114,919,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,597,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	59,912,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	114,919,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	95,766,000 บาท
(7) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 7	85,723,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	302,550,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	52,392,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	85,723,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	71,435,000 บาท
(8) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 8	92,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,000,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	91,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	89,492,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	92,980,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	84,528,000 บาท
(9) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 9	98,458,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	416,997,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	141,619,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	98,458,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	68,920,000 บาท

(10) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 10	39,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	39,583,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	35,417,000 บาท

ค. แผนงานก่อสร้างทางและสะพานในกรุงเทพมหานคร

และรอบนอก

1. โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสากล

กรุงเทพแห่งที่ 2 **915,131,000 บาท**

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **915,131,000 บาท**

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง **915,131,000 บาท**

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **915,131,000 บาท**

(1) สายลาดกระบัง - บางพลี 339,131,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 1,632,879,000 บาท

ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ 1,009,478,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 284,270,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 339,131,000 บาท

(2) สายทางเข้า-ออกจากทางสาย กรุงเทพ-ชลบุรี

สายใหม่ ตอน 1 150,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 750,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 150,000,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 318,750,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ 281,250,000 บาท

(3) สายทางเข้า-ออกจากทางสาย กรุงเทพ-ชลบุรี

สายใหม่ ตอน 2 140,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	262,500,000 บาท
(4) สายทางเข้า-ออกด้านใต้ของท่าอากาศยาน	
ตอน 1	146,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	730,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	310,250,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	273,750,000 บาท
(5) สายทางเข้า-ออกด้านใต้ของท่าอากาศยาน	
ตอน 2	140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	262,500,000 บาท

ง. แผนงานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

1. งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน **8,257,744,000 บาท**

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,114,486,000 บาท**

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง **8,114,486,000 บาท**

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **8,114,486,000 บาท**

(1) สาย พิษณุโลก - อ.วังทอง ตอน 1

 สะพานข้ามทางรถไฟ - สามแยกร่องโพธิ์ **37,252,000 บาท**

 งบประมาณทั้งสิ้น 97,390,000 บาท

 ปี 2542 ตั้งงบประมาณ 36,300,000 บาท

 ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 23,838,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	37,252,000 บาท
(2) สาย สกลนคร - นครพนม	
ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครพนม กม.240 และ	
บ.เทพพนม - วิทยาลัยเทคนิคนครพนม	23,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	182,609,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	118,892,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	39,837,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	23,880,000 บาท
(3) สาย ตาก - สุโขทัย	
ตอน เลี้ยวเมืองสุโขทัย	170,281,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	710,261,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	266,177,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	165,443,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	170,281,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	108,360,000 บาท
(4) สาย อ.ทุ่งสง - แยกไปกระบี่ (บ.ห้วยยอด) ตอน 1	53,579,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	431,610,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	251,087,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	126,944,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	53,579,000 บาท
(5) สาย สระบุรี - หนองคาย	
ตอน สระบุรี - ทับทิม	108,717,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	712,600,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	384,545,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	126,152,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	108,717,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	93,186,000 บาท
(6) สาย สระบุรี - หนองคาย	

ตอน อ.สีคิ้ว - พบทางหลวงหมายเลข 205

(รวมทางแยกเข้า อ.สูงเนิน) ตอน 1

312,559,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,323,782,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	517,149,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	337,794,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	312,559,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	156,280,000 บาท

(7) สาย สระบุรี - หนองคาย

ตอน อ.สีคิ้ว - พบทางหลวงหมายเลข 205

(รวมทางแยกเข้า อ.สูงเนิน) ตอน 2

150,167,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	424,000,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	123,833,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	150,167,000 บาท

(8) สาย อ.พุแค - อ.พัฒนานิคม - อ.ชัยบาดาล ตอน 1

107,235,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	322,406,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	87,500,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	127,671,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	107,235,000 บาท

(9) สาย อ.พุแค - อ.พัฒนานิคม - อ.ชัยบาดาล ตอน 2

133,157,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	587,458,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	336,059,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	118,242,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	133,157,000 บาท

(10) สายถนนมิตรภาพที่ปากช่อง จ.นครราชสีมา

(รวมสะพานลอยข้ามทางเลี้ยวเมืองปากช่อง)

84,119,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	204,119,000 บาท
------------------	-----------------

ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	84,119,000 บาท
(11) สาย อูธรธานี - สกลนคร ตอน 1	23,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,000,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	25,360,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	23,640,000 บาท
(12) สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)	
ตอน 1	61,210,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	207,280,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	61,210,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	66,070,000 บาท
(13) สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)	
ตอน 2	40,391,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,463,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	22,072,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,391,000 บาท
(14) สายตรัง - อ.ห้วยยอด ตอน 1	26,899,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,962,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,899,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	54,047,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	18,016,000 บาท
(15) สายตรัง - อ.ห้วยยอด ตอน 2	36,055,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	175,710,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,055,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,741,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	19,914,000 บาท
(16) สายพัสดุ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) ตอน 1	68,013,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,836,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	68,013,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	67,264,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	18,559,000 บาท
(17) สายพัสดุ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) ตอน 2	57,474,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	165,735,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	57,474,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	56,350,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	15,911,000 บาท
(18) สาย อ.ชัยบาดาล - อ.ศรีเทพ	95,313,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	95,313,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	185,937,000 บาท
(19) สาย กระบี่ - แยกเข้า อ.ลำทับ ตอน 1	46,088,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,367,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	46,088,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	40,279,000 บาท
(20) สาย ทางเลียงเมืองตรังด้านใต้	32,467,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	91,695,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	32,467,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	29,228,000 บาท
(21) สาย ปรับปรุงทางหลวงที่ อ.นางรอง	80,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	80,625,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	31,875,000 บาท
(22) สาย แยกเข้า อ.ละอุ่น - ระนอง	79,167,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	79,167,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	70,833,000 บาท
(23) สายทางเลียงเมืองลำปาง	30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(24) สายชลบุรี - พัทยา ตอน 1	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(25) สายสามแยกวังชมพู่ - เพชรบูรณ์	80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
(26) สาย อุดรธานี - หนองบัวลำภู (127-115)	
ตอน อุดรธานี - แยกทางหลวงหมายเลข 2313	38,012,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,684,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	158,212,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	94,460,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	38,012,000 บาท
(27) สาย นครสวรรค์ - พิษณุโลก	
ตอน แยกไปกำแพงเพชร - มหาวิทยาลัยนเรศวร	107,393,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	673,836,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	405,202,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	161,241,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	107,393,000 บาท
(28) สาย สะพานสารสิน - บ.โคกกกลอย	
(รวมทางเลี้ยวเมืองโคกกกลอย)	46,953,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,368,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	89,164,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	103,251,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	46,953,000 บาท
(29) สาย นครราชสีมา - อุบลราชธานี	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บุรีรัมย์ ตอน 1	102,299,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	347,682,000 บาท

ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	145,383,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	102,299,000 บาท
(30) สายแยกทางหลวงหมายเลข 226 - อ.โชคชัย	150,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	434,841,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	156,400,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	127,858,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	150,583,000 บาท
(31) สาย ชลบุรี - พนัสนิคม	143,698,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	388,830,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	125,132,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	143,698,000 บาท
(32) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 304	82,378,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,065,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	12,687,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	82,378,000 บาท
(33) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ.ไผ่ขวาง ตอน 2 สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 340	23,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,000,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	29,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท
(34) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 347 (ตอน 1)	36,887,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	104,064,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	63,964,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	3,213,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,887,000 บาท
(35) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 347 (ตอน 2)	106,602,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	189,902,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	106,602,000 บาท
(36) สายแพร์-อ.ร้องกวาง ตอน 1A	21,475,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,499,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	14,024,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	21,475,000 บาท
(37) สายแพร์-อ.ร้องกวาง ตอน 1B	55,101,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	17,399,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	55,101,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(38) สายแพร์-อ.ร้องกวาง ตอน 1C	56,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	56,125,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	44,625,000 บาท
(39) สาย อ.ยางตลาด - กาฬสินธุ์ ตอน 1	40,913,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	115,180,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	18,267,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,913,000 บาท
(40) สาย อ.ยางตลาด - กาฬสินธุ์ (รวมทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์) ตอน 2	83,147,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,147,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	83,147,000 บาท
(41) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 304 - สระแก้ว ตอน 1	73,903,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,981,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	15,078,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	73,903,000 บาท
(42) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 304 - สระแก้ว ตอน 2	85,981,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	168,981,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	85,981,000 บาท
(43) สาย บ.ฉลุง - อ.รัตภูมิ ตอน 1	85,987,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,481,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	68,750,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	105,751,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	85,987,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	42,993,000 บาท
(44) สาย บ.ฉลุง-อ.รัตนภูมิ ตอน 2A	42,442,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,114,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	42,442,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	83,814,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	20,858,000 บาท
(45) สาย บ.ฉลุง-อ.รัตนภูมิ ตอน 2B	35,257,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,882,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	35,257,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	77,300,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	19,325,000 บาท
(46) สาย นครสวรรค์ - พิษณุโลก	
ตอน นครสวรรค์ - แยกไปโพทะเล	143,593,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	557,481,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	72,294,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	143,593,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	143,594,000 บาท
(47) สาย อ.ทุ่งสง - แยกไปกระบี่ (บ.ห้วยยอด)	
ตอน 2A	33,861,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	121,832,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	33,861,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	37,971,000 บาท
(48) สาย อ.ทุ่งสง - แยกไปกระบี่ (บ.ห้วยยอด)	
ตอน 2B	33,854,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	121,822,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	33,854,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	37,968,000 บาท
(49) สาย อ.กาญจนดิษฐ์ - แยกไป อ.คอนสัก	
ตอน 1	31,548,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,096,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	31,548,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	17,548,000 บาท
(50) สาย อ.กาญจนดิษฐ์ - แยกไป อ.คอนสัก	
ตอน 2	37,966,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	118,572,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	31,609,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	37,966,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	20,997,000 บาท
(51) สาย บ.น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 43 ตอน 1	54,172,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	212,032,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	61,400,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	54,172,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	65,537,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	10,923,000 บาท
(52) สาย บ.น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 43 ตอน 2	52,561,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	202,341,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	58,600,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	18,215,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	52,561,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	62,542,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	10,423,000 บาท
(53) สาย อ.ท่าศาลา - นครศรีธรรมราช ตอน 1	63,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	194,614,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	63,959,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	60,655,000 บาท
(54) สาย อ.ท่าศาลา - นครศรีธรรมราช ตอน 2	46,979,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	186,519,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	34,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	81,374,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	46,979,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	58,132,000 บาท
(55) สายทางเลียบเมืองแม่ฮ่องสอน	73,838,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	151,928,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	73,838,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	41,090,000 บาท
(56) สายทางเลียบเมืองมุกดาหาร	27,182,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,214,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	27,182,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	9,032,000 บาท

(57) สายปรับปรุงทางหลวงที่สุรินทร์ ตอน 1	27,467,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,280,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	27,467,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	3,813,000 บาท
(58) สายปรับปรุงทางหลวงที่สุรินทร์ ตอน 2	54,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	54,667,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	45,333,000 บาท
(59) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3100- แยกทางหลวงหมายเลข 347 (ส่วนที่ 1)	39,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,557,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	39,193,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	65,364,000 บาท
(60) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3100- แยกทางหลวงหมายเลข 347 (ส่วนที่ 2)	79,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	79,583,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	35,417,000 บาท
(61) สายสมุทรสงคราม-อ.ดำเนินสะดวก ตอน 1	82,298,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	193,669,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	51,510,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	82,298,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,861,000 บาท
(62) สายสมุทรสงคราม-อ.ดำเนินสะดวก	

ตอน 1B	33,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	14,610,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	33,254,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	83,455,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	48,681,000 บาท
(63) สายสมุทรสงคราม-อ.ดำเนินสะดวก ตอน 2	57,368,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,323,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	33,880,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	57,368,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	36,075,000 บาท
(64) สายพนมสารคาม-อ.กบินทร์บุรี ตอน 1	24,187,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	179,600,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,187,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	76,330,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	29,083,000 บาท
(65) สายพนมสารคาม-อ.กบินทร์บุรี ตอน 2	38,456,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,039,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	38,456,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	89,267,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	12,316,000 บาท
(66) สายทางเลียบเมืองสุพรรณบุรี (ด้านเหนือ)	
ตอน 1A	25,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,379,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	25,333,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,236,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	14,810,000 บาท
(67) สายทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี (ด้านเหนือ)	
ตอน 1B	24,331,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,230,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,331,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	58,327,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	14,572,000 บาท
(68) สาย วังน้อย - อโยธยา	123,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	123,667,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	198,333,000 บาท
(69) สายทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)	16,092,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	16,092,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	84,996,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	18,912,000 บาท
(70) สายปรับปรุงทางรอบตัวเมืองศรีสะเกษ	15,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,250,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	51,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท
(71) สายนครสวรรค์ - พิษณุโลก	
ตอน แยกไปโพทะเล - แยกไปกำแพงเพชร	133,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	133,500,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	280,500,000 บาท
(72) สาย อ.ราชูพนม - นครพนม	39,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	39,583,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	35,417,000 บาท
(73) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อ่างทอง	59,375,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	59,375,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	53,125,000 บาท
(74) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117 - เทศบาล	
พิจิตร	19,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	19,688,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	111,562,000 บาท
(75) สาย นูร์รัมย์ - อ.สตึก ตอน 1	16,875,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	16,875,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท
(76) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117- อ.ชุมแสง	
ตอนทางเลี่ยงเมืองชุมแสง	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(77) สายทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(78) สายปรับปรุงทางหลวงที่ชัยภูมิ	36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
(79) สาย อ.ป่ากรังชัย - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1	60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
(80) สายทางเลี่ยงเมืองตรัง (ด้านตะวันออก)	70,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(81) สาย ระยอง - อ.บ้านค่าย	16,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,458,000 บาท
ปี 2538-2542 ตั้งงบประมาณ	96,255,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	25,390,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	16,813,000 บาท
(82) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่ด้านใต้ (รวมสะพานลอยข้ามทางแยกสาย 106)	82,512,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	436,829,000 บาท
ปี 2538-2542 ตั้งงบประมาณ	181,916,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	172,401,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	82,512,000 บาท
(83) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (กม.322) - จันทบุรี	22,668,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,738,000 บาท
ปี 2538-2542 ตั้งงบประมาณ	68,750,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	7,320,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	22,668,000 บาท
(84) สายลาดกระบัง-มีนบุรี ตอน 1	38,565,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	257,100,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	38,565,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	109,268,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	109,267,000 บาท
(85) สายลาดกระบัง-มีนบุรี ตอน 2	141,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	262,752,000 บาท

ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	45,533,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	75,449,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	141,770,000 บาท
(86) สายแยกทางหลวงหมายเลข 113 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 115 (ถนนสระหลวง)	65,927,000 บาท
งบประมาณ์ทั้งสิ้น	133,733,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	20,800,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	47,006,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	65,927,000 บาท
(87) สาย ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	56,388,000 บาท
งบประมาณ์ทั้งสิ้น	139,271,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	56,388,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	32,883,000 บาท
(88) สาย แยกเข้าสนามบินพิษณุโลก	60,500,000 บาท
งบประมาณ์ทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	60,500,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท
(89) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3-บรรจบทางหลวงหมายเลข 36 ตอน 1	114,289,000 บาท
งบประมาณ์ทั้งสิ้น	173,618,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	34,733,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	114,289,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	24,596,000 บาท
(90) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3-บรรจบทางหลวงหมายเลข 36 ตอน 2	41,392,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	126,300,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	25,266,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	41,392,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,642,000 บาท
(91) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 3318 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3318	93,889,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	93,889,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	66,111,000 บาท
(92) สาย อ.บ้านนา - บางอ้อ	69,651,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,651,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	69,651,000 บาท
(93) สาย สะเดา - ปาดังเบซาร์	46,571,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,559,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	46,571,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	63,988,000 บาท
(94) สายท่ายาง - กิ่ง อ.หนองหญ้าปล้อง	80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
(95) สายอุรุทธยา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 347	36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
(96) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (อ้อมน้อย) - สมุทรสาคร	120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(97) สาย ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก	71,014,000 บาท
(98) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1149 (ขาแห้ง)	
- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1130 (บ.ป่าเมี่ยง)	53,300,000 บาท
(99) ศูนย์บำบัดยาเสพติด - บ.ผาหมี - บรรจบ	
ทางหลวงหมายเลข 1 (อ.แม่สาย)	50,000,000 บาท
(100) สายลำปาง - ทางแยกเข้า อ.แม่เมาะ	16,000,000 บาท
(101) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 - อุดรดิตถ์ และทางหลวง	
หมายเลข 11 - ระหว่างแยกสาย 119 - แยกสาย 1045	68,000,000 บาท
(102) สาย อ.แม่สอด - แม่น้ำเมย	30,000,000 บาท
(103) ถนนเลียบบแม่น้ำปิง	64,000,000 บาท
(104) สายทางเลี่ยงเมืองขอนแก่น ตอน 2 (ด้านตะวันตก)	20,000,000 บาท
(105) สาย บ.นาค้อ- บ.ราษฎร์สมบูรณ์ - บ.หนองกุงทับม้า	38,000,000 บาท
(106) สายขอนแก่น - บรรจบทางเลี่ยงเมือง	
ขอนแก่น	53,000,000 บาท
(107) สายสกลนคร - พระตำหนักภูพานราชนิเวศน์	60,000,000 บาท
(108) สายทางเลี่ยงเมืองพุทไธสง	20,000,000 บาท
(109) สาย เลย - อ.วังสะพุง	152,000,000 บาท

ประกอบด้วย	
(109.1) ตอน 1	90,000,000 บาท
(109.2) ตอน 2	62,000,000 บาท
(110) สายทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์	40,000,000 บาท
(111) สายทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านตะวันออก)	11,500,000 บาท
(112) สาย กาญจนบุรี - อ.พนมทวน	76,000,000 บาท
(113) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - สิงห์บุรี	29,000,000 บาท
(114) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อุทัยธานี	30,000,000 บาท
(115) สายกาญจนบุรี - อ.ไทรโยค ตอน บ.แก่งเสี้ยน - บ.หนองบัว	55,000,000 บาท
(116) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ.ไผ่ขวาง ตอน 3	50,000,000 บาท
(117) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401	40,000,000 บาท
(118) สาย บ.นาโง - บ.กระช่อง	40,000,000 บาท
(119) สาย บ.ทุ่งตาเพชร - บ.ทุ่งนางเภา	30,000,000 บาท
(120) สาย บ.ทุ่งนางเภา - บ.ปากหมาก - เขาหลัก	20,000,000 บาท
(121) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213	30,000,000 บาท
(122) สายแยกทางหลวงหมายเลข 42 (บ.บ่อทอง) - อ.ยะรัง	68,633,000 บาท
(123) สายทางเลี่ยงเมืองนราธิวาส	68,000,000 บาท
ประกอบด้วย	
(123.1) ตอน 1	24,000,000 บาท

(123.2) ตอน 2	44,000,000 บาท
(124) สายทางเลี้ยวเมืองนครศรีธรรมราช ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 408	20,000,000 บาท
(125) สายทางเลี้ยวเมืองหัวไทร	29,000,000 บาท
(126) สายแยกทางหลวงหมายเลข 43 (สามแยกคอนยาง) - ปัตตานี	20,000,000 บาท
(127) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1150 (อ.พร้าว - บ.ป่าหิน - บ.หัวฝาย) - อ.ไชยปราการ ตอน 1	50,000,000 บาท
(128) สาย พะเยา - ดอกคำใต้	90,000,000 บาท
(129) สายแยกทางหลวงหมายเลข 118 (บ.ปางแฟน) - บ.แม่ตอน	10,000,000 บาท
(130) สาย บ.นาहनูน - บ.กอก	86,000,000 บาท
(131) สาย อ.นาน้อย - บ.ปางไฮ	80,000,000 บาท
ประกอบด้วย	
(131.1) ตอน 1	40,000,000 บาท
(131.2) ตอน 2	40,000,000 บาท
(132) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1026 (อ.เวียงสา) - บ.น้ำมวบ	20,000,000 บาท
(133) สาย อำนาจเจริญ - อ.เลิงนกทา ตอน 1	40,000,000 บาท
(134) สายทางเลี้ยวเมืองอุบลราชธานีด้านตะวันออก	50,000,000 บาท
(135) สายสระแก้ว - บ.คลองน้ำเขียว - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3198 (บ.แซร์ออร์) รวมทางไปน้ำตกปางสีดา	63,000,000 บาท
(136) สาย อ.วัฒนานคร - อ.คลองหาด	50,000,000 บาท
2. รายจ่ายอื่น	143,258,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารเครื่องจักรและยานพาหนะ	143,258,000 บาท
2. งานบูรณะและปรับปรุงทาง	1,543,433,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,543,433,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,543,433,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,543,433,000 บาท
(1) สาย หนองบัวลำภู - อ.ศรีบุญเรือง	56,674,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	416,721,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	258,083,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	101,964,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	56,674,000 บาท
(2) สาย สระบุรี - เพชรบูรณ์	
ตอน อ.บึงสามพัน - อ.หนองไผ่ - บ.นาเฉลียง	70,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	687,317,000 บาท
ปี 2539-2542 ตั้งงบประมาณ	326,581,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	290,630,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	70,106,000 บาท
(3) สาย วังเหนือ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 118 (แม่ชะจาน)	44,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,490,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	44,490,000 บาท
(4) สาย อ.หางดง - อ.จอมทอง ตอน 1	109,285,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	359,998,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	113,125,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	93,874,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	109,285,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	43,714,000 บาท
(5) สายเชียงใหม่-ท่าตอน	
ตอน 1ทางหลวงหมายเลข 107	
กิ่งอำเภอไชยปราการ-อำเภอฝาง	91,215,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	237,895,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	91,215,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	92,680,000 บาท
(6) สายเชียงใหม่-ท่าตอน ตอน 2	
ทางหลวงหมายเลข 1089	
อำเภอฝาง-บ้านท่าตอน	49,108,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,595,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	49,108,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	73,487,000 บาท
(7) สายแม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1	
(บ.ป่าสัก)	76,741,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	178,975,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	76,741,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	62,234,000 บาท
(8) สาย อ.ทุ่งห้วย-อ.ปะเหลียน	71,222,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	191,253,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	71,222,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	78,031,000 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (บ.น้ำเกลือ) - บรรจบ	

ทางหลวงหมายเลข 4009 (บ.หนองคู)	8,007,000 บาท
งบประมาณ <u>ทั้งสิ้น</u>	26,507,000 บาท
ปี 2542 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	14,000,000 บาท
ปี 2543 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	4,500,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	8,007,000 บาท
(10) สาย อ.ยะรัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 42	39,508,000 บาท
งบประมาณ <u>ทั้งสิ้น</u>	98,004,000 บาท
ปี 2542 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	40,000,000 บาท
ปี 2543 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	8,500,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	39,508,000 บาท
ปี 2545 <u>ผูกพันงบประมาณ</u>	9,996,000 บาท
(11) สาย บ.เนียง - อ.ยะหา	20,779,000 บาท
งบประมาณ <u>ทั้งสิ้น</u>	55,779,000 บาท
ปี 2542 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	16,000,000 บาท
ปี 2543 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	19,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	20,779,000 บาท
(12) สาย บ.ตาล - อ.ลานสกา	32,194,000 บาท
งบประมาณ <u>ทั้งสิ้น</u>	65,709,000 บาท
ปี 2543 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	18,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	32,194,000 บาท
ปี 2545 <u>ผูกพันงบประมาณ</u>	15,515,000 บาท
(13) สาย อ.วัดสิงห์ - อุทัยธานี	46,667,000 บาท
งบประมาณ <u>ทั้งสิ้น</u>	200,000,000 บาท
ปี 2543 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	40,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้งงบประมาณ</u>	46,667,000 บาท
ปี 2545 <u>ผูกพันงบประมาณ</u>	85,000,000 บาท
ปี 2546 <u>ผูกพันงบประมาณ</u>	28,333,000 บาท

(14) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 2 - เชื้อนอุบลรัตน์	15,595,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,886,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,595,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	16,291,000 บาท
(15) สาย อ.บางน้ำเปรี้ยว - อ.บางขัน	34,411,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,014,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	34,411,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	13,603,000 บาท
(16) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 3 (กม.391)	
- บ.ฉางเกลือ	38,059,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	115,111,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	38,059,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	43,052,000 บาท
(17) สาย บ.ร่องแสนคำ - อ.เกษตรสมบูรณ์	26,324,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,324,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,324,000 บาท
(18) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บ.หนองขอน)	
- บรรจบทางหลวงหมายเลข 3154	13,854,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	13,854,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	12,396,000 บาท

(19) สาย บ.ศรีเวียง - บ.แม่เลียบ	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(20) สาย อ.ศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331	
ตอน 1	79,094,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,526,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	79,094,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	31,432,000 บาท
(21) สาย อ.ศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 ตอน 2	17,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,474,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	17,100,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	62,035,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	10,339,000 บาท
(22) สายคลองด่าน - บางบ่อ	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(23) สายลานสกา - ฉวาง	76,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท
(24) สาย อ.เถิน - อ.เถี (กม.30 - 50)	30,000,000 บาท
(25) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่ระมาด - อ.ท่าสองยาง ตอน กม.40-83	30,000,000 บาท
(26) สาย อ.แม่สอด - บ.ชอโอ - อ.อุ้มผาง	30,000,000 บาท
(27) สาย อ.ดงหลวง - อ.เขาวง ตอน 1 กม.0+000-กม.40+000	69,000,000 บาท
(28) สาย อ.ดงหลวง - อ.เขาวง ตอน 2 กม.40+000-กม.82+988	20,000,000 บาท
(29) สาย ร้อยเอ็ด - อ.สุวรรณภูมิ (รวมงานปรับปรุงย่านชุมชนที่ร้อยเอ็ด 5 แห่ง)	113,000,000 บาท
ประกอบด้วย	
(29.1) ตอน 1	40,000,000 บาท
(29.2) ตอน 2	40,000,000 บาท
(29.3) ตอน 4	33,000,000 บาท
(30) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1021 บ.เปี - บ.ผาแล - บ.ดอน (เวียงแก่น)	60,000,000 บาท
(31) สาย อ.แม่จรม - บ.น้ำปุ่น	30,000,000 บาท
(32) สาย บ.ส้มป่อย - อ.ราชัยไศล	35,000,000 บาท

3. งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์

คสล. 1,388,409,000 บาท

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 1,388,409,000 บาท

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง 1,388,409,000 บาท

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,388,409,000 บาท
(1) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 343 กับ 3344	42,209,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	29,794,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	42,209,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	93,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	54,497,000 บาท
(2) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 345 (รวมสะพานลอยที่สี่แยกบางบัวทอง)	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(3) ทางแยกต่างระดับที่บางแค (ระยะที่ 2)	67,188,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	67,188,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	26,562,000 บาท
(4) ทางแยกต่างระดับที่ฉิมพลี (ระยะที่ 2)	67,188,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	67,188,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	26,562,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 108, 1141 สะพานลอย	

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 108 กับทางหลวง
หมายเลข 1141 รวมทางแยกเข้าสนามบิน
เชียงใหม่

109,421,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

236,401,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ

109,421,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ

66,980,000 บาท

(6) ปรับปรุงสะพานนเรศวร

32,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ

32,000,000 บาท

(7) สะพานลอยทางเข้าสถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง

(สถานีคลองหลวง)

51,796,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

117,805,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ

51,796,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ

36,009,000 บาท

(8) สะพานลอยทางเข้าสถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง

(สถานีพุทธมณฑล)

27,808,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

85,346,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ

27,808,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ

27,538,000 บาท

(9) สะพานลอยทางเข้าสถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง

(สถานีร่วมเกล้า)

29,799,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

87,074,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	29,799,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	27,275,000 บาท
(10) สะพานกัลป์รถที่จุดตัดถนนวงแหวนกับรามอินทรา	30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(11) สะพานลอยข้ามทางรถไฟและทางแยกเข้าราชบุรี	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(12) สะพานกัลป์รถที่ประตูน้ำพระอินทร์	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
(13) สะพานกัลป์รถที่บางพลี	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
(14) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข	
107	30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(15) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 302 กับทางหลวงหมายเลข 3110	50,000,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>สิ</u> น	250,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	50,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
(16) สะพานข้ามทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวคอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (บ.ยางสามต้น)	13,000,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>สิ</u> น	65,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	13,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
(17) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 401	24,000,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>สิ</u> น	120,000,000 บาท
ปี 2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	24,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(18) สะพานข้ามแม่น้ำมูลที่ อ. โขงเจียม	60,000,000 บาท
(19) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสักและสะพานข้ามทางรถไฟที่ จ. สระบุรี	114,000,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (จ้างเหมา)	110,000,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (ดำเนินการเอง)	90,000,000 บาท
(22) ค่าบูรณะและปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (ดำเนินการเอง)	275,000,000 บาท
(23) ค่าถมคอสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.	25,000,000 บาท

4. งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,200,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,200,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,200,000,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,200,000,000 บาท
(1) ค่าลาดยางทางหลวงผ่านย่านชุมชน	100,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,100,000,000 บาท

5. โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น

4 ช่องทางจราจร **1,463,307,000 บาท**

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **1,463,307,000 บาท**

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง **1,463,307,000 บาท**

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **1,463,307,000 บาท**

(1) สาย ลำปาง - พะเยา

 ตอน กม.627+000 - กม.680+000 ส่วนที่ 1

 ระหว่าง กม.627+000 - กม.649+431.230 BK/

 กม.649+700.000 AHD 102,849,000 บาท

 งบประมาณทั้งสิ้น 241,998,000 บาท

 ปี 2542 ตั้งงบประมาณ 63,373,000 บาท

 ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 75,776,000 บาท

 ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 102,849,000 บาท

(2) สาย ลำปาง - พะเยา

 ตอน กม.650-680 ส่วนที่ 2 83,574,000 บาท

 งบประมาณทั้งสิ้น 589,873,000 บาท

 ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ 358,880,000 บาท

 ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 63,854,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	83,574,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	83,565,000 บาท
(3) สาย ลำปาง - พะเยา ตอน กม.689 - 732	148,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	859,911,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	440,797,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	100,506,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	148,625,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	169,983,000 บาท
(4) สาย อ.จะนะ-ปัตตานี-นราธิวาส-อ.สุไหงโกทก ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 43-ปัตตานี-นราธิวาส ตอน ปัตตานี - บ.ป่าลัส	244,152,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	835,599,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	286,747,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	193,722,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	244,152,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	110,978,000 บาท
(5) สาย กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง ตอน ตาก - ลำปาง ตอน 2	47,019,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	47,019,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	331,899,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	146,757,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	138,123,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	47,019,000 บาท
(6) สาย อุตรธานี - หนองคาย ตอน 1	83,585,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	83,585,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	337,148,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	147,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	106,563,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	83,585,000 บาท

(7) สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน 2	35,445,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	35,445,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	312,752,500 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	216,523,500 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	60,784,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	35,445,000 บาท
(8) สาย สุราษฎร์ธานี - พัทลุง	
ตอน สุราษฎร์ธานี - อ.ทุ่งสง ตอน 2	67,984,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	76,663,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	335,112,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	222,012,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	45,116,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	67,984,000 บาท
(9) สาย สุราษฎร์ธานี - พัทลุง	
ตอน สุราษฎร์ธานี - อ.ทุ่งสง ตอน 3	69,767,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	78,673,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	343,869,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	227,813,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	46,289,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	69,767,000 บาท
(10) สาย สุราษฎร์ธานี - พัทลุง	
ตอน สุราษฎร์ธานี - อ.ทุ่งสง ตอน 4	29,800,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	33,604,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	333,992,000 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	221,270,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	82,922,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	29,800,000 บาท
(11) สาย อ.ทุ่งสง - พัทลุง ตอน 2	99,521,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง	112,226,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	243,958,000 บาท
ปี 2542 ตั้งงบประมาณ	62,726,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	51,216,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	99,521,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	30,495,000 บาท
(12) สาย ชุมพร - สุราษฎร์ธานี	
ตอน อ.ไชยา - แยกเข้าสู่สุราษฎร์ธานี	146,018,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	164,659,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	240,132,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	146,018,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	94,114,000 บาท
(13) สาย อ.จะนะ - แยกไป อ.เทพา - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 42	118,127,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	133,207,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	118,127,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	118,127,000 บาท
(14) สาย อ.จะนะ - ปัตตานี - นราธิวาส - อ.สุไหงโกลก	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 43 - ปัตตานี-นราธิวาส	
ตอน อ.สายบุรี - อ.บาเจาะ - นราธิวาส	65,000,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	65,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	726,566,500 บาท
ปี 2540-2542 ตั้งงบประมาณ	523,360,500 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	138,206,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท
(15) สาย อ.จะนะ - ปัตตานี - นราธิวาส - อ.สุไหงโกลก	
ตอน นราธิวาส - แยกไป อ.ตากใบ - สุไหงโกลก	
ตอน อ.ตากใบ - อ.สุไหงโกลก	91,841,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง	91,841,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	370,716,000 บาท
ปี 2541-2542 ตั้งงบประมาณ	222,430,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	56,445,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	91,841,000 บาท
(16) เงินชดเชยผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนเงินเยนญี่ปุ่น	30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	606,823,000 บาท
ปี 2539-2542 ตั้งงบประมาณ	348,218,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	90,384,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	138,221,000 บาท
6. โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาทางหลวง IBRD 3968-TH	73,517,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,517,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	73,517,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	73,517,000 บาท
(1) สายพัทธา - ระยอง ตอน 1	24,022,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,396,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	95,374,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,022,000 บาท
(2) สายพัทธา - ระยอง ตอน 2	24,893,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	123,727,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	98,834,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,893,000 บาท
(3) สายพัทธา - ระยอง ตอน 3	24,602,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,280,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	97,678,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,602,000 บาท

7. โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร

(ระยะที่2) 542,801,000 บาท

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 542,801,000 บาท

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง 542,801,000 บาท

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 542,801,000 บาท

(1) สายพินธุโลก - อุดรดิตถ์ 47,667,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 190,668,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 520,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 104,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 47,667,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 221,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ 147,333,000 บาท

(2) สายขอนแก่น - อ.ยางตลาด(รวมทางเลี่ยงเมืองขอนแก่น) 29,333,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 117,332,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 320,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 64,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 29,333,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 136,000,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ 90,667,000 บาท

(3) สายขอนแก่น - อ.หนองเรือ 26,688,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 106,752,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 210,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 42,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 26,688,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	52,062,000 บาท
(4) สาย อ.บ้านไผ่ - อ.บรบือ	22,367,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	89,468,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	244,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	48,800,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	22,367,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	103,700,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	69,133,000 บาท
(5) สาย อ.เขื่องใน - อุบลราชธานี	17,792,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	17,792,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	34,708,000 บาท
(6) สายหนองบัวโคก - ชัยภูมิ	13,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	13,750,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(7) สาย มุกดาหาร - นิคมคำสร้อย	13,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	13,750,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(8) สายนครศรีธรรมราช - อ.ร่อนพิบูลย์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข	

เลข 41

16,500,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 66,000,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 180,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 36,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 16,500,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 76,500,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ 51,000,000 บาท

(9) สาย แยกไป อ.ดอนสัก - อ.สีชล 26,688,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 210,000,000 บาท

ปี 2543 ตั้งงบประมาณ 42,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 26,688,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 89,250,000 บาท

ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ 52,062,000 บาท

(10) สายพนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี 20,000,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 80,000,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 100,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 20,000,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 26,667,000 บาท

ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ 53,333,000 บาท

(11) สาย อ.สีชล - อ.ท่าศาลา 32,800,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 131,200,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น 164,000,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 32,800,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ 43,733,000 บาท

ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ 87,467,000 บาท

(12) สาย อ.นิคมคำสร้อย - อ.เลิงนกทา 18,000,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง 72,000,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 401 - อ.คอนสัก	22,000,000 บาท

(เงินกู้เบิกตรง	88,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	29,333,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	58,667,000 บาท

(14) สายแยกเข้าแหลมฉบัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 344- บรรจบทางเลี้ยวเมืองพนมสารคาม ตอน 1	52,000,000 บาท
--	----------------

(เงินกู้เบิกตรง	78,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	69,333,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	138,667,000 บาท

(15) สายแยกเข้าแหลมฉบัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 344- บรรจบทางเลี้ยวเมืองพนมสารคาม ตอน 2	52,000,000 บาท
--	----------------

(เงินกู้เบิกตรง	78,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	69,333,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	138,667,000 บาท

(16) สายสงขลา (ห้าแยกน้ำกระจาย)-อ.สิงหนคร	36,000,000 บาท
---	----------------

(เงินกู้เบิกตรง	144,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท

ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
(17) สาย อ.กบินทร์บุรี-กม.31	28,000,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	112,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	37,333,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	74,667,000 บาท
(18) สายมุกดาหาร - อ.คำชะอี	30,000,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	120,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(19) สายแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331	30,000,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	120,000,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(20) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	7,466,000 บาท
(เงินกู้เบิกตรง	6,484,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	33,182,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	7,466,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	9,955,000 บาท
ปี 2546 ผูกพันงบประมาณ	15,761,000 บาท
8. โครงการถ่ายโอนการลาดยางทางหลวง	1,730,000,000 บาท

1. เงินอุดหนุน	1,730,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	1,730,000,000 บาท
(1) เงินอุดหนุนส่วนท้องถิ่นเพื่อลาดยางทางหลวง	1,710,000,000 บาท
(2) เงินอุดหนุนส่วนท้องถิ่นเพื่อรักษาสภาพทาง	20,000,000 บาท

จ. แผนงานบำรุงรักษาทางและสะพาน

<u>1. งานบำรุงปกติ</u>	2,269,671,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,269,671,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,269,671,000 บาท
1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	2,269,671,000 บาท
(1) ค่าบำรุงปกติผิวแอสฟัลต์	1,971,742,000 บาท
(2) ค่าบำรุงปกติผิวลูกรัง	20,454,000 บาท
(3) ค่าบำรุงปกติผิวคอนกรีต	277,475,000 บาท
<u>2. งานบริหารเครื่องจักรบำรุงทาง</u>	684,265,000 บาท
1. ค่าตอบแทน ใช้น้ำมันและวัสดุ	173,681,000 บาท
1.1 ค่าวัสดุ	173,681,000 บาท
1.1.1 วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	173,681,000 บาท

2. รายจ่ายอื่น	510,584,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารเครื่องจักรและยานพาหนะ	510,584,000 บาท
<u>3. งานบำรุงตามกำหนดเวลา</u>	1,799,197,800 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,799,197,800 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,799,197,800 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,799,197,800 บาท
(1) เสริมผิวแอสฟัลต์	1,594,697,800 บาท
(2) ฉาบผิวแอสฟัลต์	150,000,000 บาท
(3) เสริมผิวลูกรัง	4,500,000 บาท
(4) ซ่อมรอยต่อผิวคอนกรีต	50,000,000 บาท
<u>4. งานบำรุงพิเศษและบูรณะ</u>	2,708,552,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,708,552,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,708,552,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,708,552,000 บาท

(1) ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	550,000,000 บาท
(2) ซ่อมผิวคอนกรีต	99,600,000 บาท
(3) ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน	11,000,000 บาท
(4) ซ่อมลาดคันทาง	10,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร	15,000,000 บาท
(6) บูรณะทางผิวแอสฟัลต์	750,000,000 บาท
(7) บูรณะทางผิวคอนกรีต	300,000,000 บาท
(8) ปรับระดับผิวแอสฟัลต์	480,997,000 บาท
(9) ขยายทางจราจร	40,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงไหล่ทางลาดยางเดิม	100,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง	20,000,000 บาท
(12) ปลุกต้นไม้และไม้พุ่ม	25,000,000 บาท
(13) การจัดทำที่พักริมทาง และพื้นที่ภายในเขตทาง	11,000,000 บาท
(14) ก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	64,425,000 บาท
(15) ป้องกันน้ำกัดเซาะ	150,000,000 บาท

(16) แก๊สไลค์ทาง 44,530,000 บาท

(17) แก๊สและป้องกันน้ำท่วมทาง 37,000,000 บาท

5. งานอำนวยความสะดวก 1,400,000,000 บาท

1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 1,400,000,000 บาท

1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง 1,400,000,000 บาท

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 1,400,000,000 บาท

(1) ติดตั้งไฟสัญญาณและไฟฟ้าแสงสว่าง 340,000,000 บาท

(2) ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 380,000,000 บาท

(3) ติดตั้งราวกันอันตราย 160,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงทางหลวง 100,000,000 บาท

(5) ดินบนทางหลวง 250,000,000 บาท

(6) ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายนำทาง 125,000,000 บาท

(7) ซ่อมไฟสัญญาณและไฟฟ้าแสงสว่าง 30,000,000 บาท

(8) ติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวจราจร 15,000,000 บาท

6. งานแก้ไขซ่อมแซมฉุกเฉิน	160,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	160,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	160,000,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	160,000,000 บาท
(1) ซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย	150,000,000 บาท
(2) ซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายจากอุบัติเหตุ	10,000,000 บาท

7. โครงการใหญ่ทางลาดยาง	1,330,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,330,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,330,000,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,330,000,000 บาท
(1) ลาดยางใหญ่ทางลูกรัง	1,330,000,000 บาท

ฉ. แผนงานรักษาความมั่นคงภายใน	
1. งานก่อสร้างทางในเขตพื้นที่กองทัพอากาศที่ 4	30,853,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,853,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	30,853,000 บาท

1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

30,853,000 บาท

(1) สาย บ.เขาค่าย (อ.สวี) - บ.ปากแพรก (อ.ละอุ่น)

30,853,000 บาท