

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ก. แผนงานพัฒนากิจการรถไฟ

1. งานบริหารทั่วไป	3,661,498,100 บาท
1. เงินอุดหนุน	3,661,498,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,593,983,100 บาท
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายดำเนินการรถไฟ	143,983,100 บาท
(2) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุน	3,450,000,000 บาท
1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	67,515,000 บาท
(1) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ : เงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดไปเพราะลดราคาให้บุคคลบางประเภท	67,515,000 บาท
2. โครงการก่อสร้างทางคู่	3,697,656,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	(3,000,000,000) บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	3,687,579,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	(3,000,000,000) บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางรถไฟ	3,584,279,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	(3,000,000,000) บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	14,964,441,867 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	4,196,654,546 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	3,584,279,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	4,319,377,911 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	2,736,130,410 บาท
	103,300,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	709,000,000 บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	278,700,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	103,300,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	109,000,000 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	218,000,000 บาท
2. รายจ่ายอื่น	10,077,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายโครงการ	10,077,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2536-2542 ตั้งงบประมาณ	15,872,300 บาท
ปี 2543 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	10,077,000 บาท
ปี 2545 ผูกพันงบประมาณ	7,671,900 บาท
ปี 2546-2547 ผูกพันงบประมาณ	14,253,800 บาท
3. งานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน	443,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	443,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	443,000,000 บาท
1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	443,000,000 บาท
(1) งานปรับปรุงทางและสะพาน	443,000,000 บาท
4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี-พังงา(ท่านุ่น)	72,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดิน	72,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดิน	72,000,000 บาท
5. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงรางรถไฟเพื่อขยายขีดความเสถียร	

<u>มารถของสถานี ICD ที่ลาดกระบัง</u>	57,000,000 บาท
1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	57,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างงานโยธาเพื่อปรับปรุงและขยายขีดความสามารถของ สถานี ICD ที่ลาดกระบัง	57,000,000 บาท
<u>ข. แผนงานชำระหนี้เงินกู้</u>	
<u>1. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดการดีเซลไฟฟ้า</u>	12,212,100 บาท
1. รายจ่ายอื่น	12,212,100 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	9,877,400 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2,334,700 บาท
<u>2. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟ</u>	
<u> สายศรีราชา-แหลมฉบังและสัตหีบ-มาบตาพุด</u>	96,861,200 บาท
1. รายจ่ายอื่น	96,861,200 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	63,947,800 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	32,913,400 บาท
<u>3. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลอง</u>	
<u> ลิบเกล้า-ชุมทางแก่งคอย</u>	191,247,700 บาท
1. รายจ่ายอื่น	191,247,700 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	125,836,900 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	65,410,800 บาท

4. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	15,000,000 บาท
1. รายจ่ายอื่น	15,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	15,000,000 บาท
5. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดการดีเซลราง 20 คัน	
<u>พร้อมอะไหล่</u>	74,425,000 บาท
1. รายจ่ายอื่น	74,425,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	65,000,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	9,425,000 บาท