

กรมทางหลวง

ก. แผนงานขนส่งทางบก

1. งานพัฒนาทางหลวง	13,680,238,000 บาท
1. งบบุคลากร	930,800,000 บาท
1.1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	920,749,000 บาท
1.2. ค่าจ้างชั่วคราว	10,051,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	80,457,000 บาท
2.1. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	43,341,000 บาท
2.2. ค่าสาธารณูปโภค	37,116,000 บาท
3. งบลงทุน	12,345,367,000 บาท
3.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,345,367,000 บาท
3.1.1 ครุภัณฑ์	2,949,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,029,600 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์สำนักงานที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 11 รายการ	1,029,600 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	768,000 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 15 รายการ	768,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โรงงาน	815,600 บาท

(1) รายการครุภัณฑ์โรงงานที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 11 รายการ	815,600 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	335,800 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์สำรวจที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ	335,800 บาท
3.1.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	12,342,418,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	2,358,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	1,997,182,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	60,818,000 บาท
(3) เงินอุดหนุนค่าทดแทน	300,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	9,645,414,000 บาท
(1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 345 (รวมสะพานลอยที่สี่แยกบางบัวทอง)	8,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,762,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	66,052,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	8,710,000 บาท
(2) ทางแยกต่างระดับที่บางแค (ระยะที่ 2)	43,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	106,410,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	26,349,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	36,171,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	43,890,000 บาท
(3) สะพานลอยข้ามทางรถไฟและทางแยกเข้าราชบุรี	35,444,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,241,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	48,875,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	35,444,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	49,922,000 บาท
(4) สะพานข้ามทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวคอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (บ.ยางสามต้น)	20,557,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,199,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	20,642,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	20,557,000 บาท
(5) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 401	27,639,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,800,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	26,625,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	27,639,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	24,536,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (จ้างเหมา)	80,000,000 บาท
(7) ค่าถมคอสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.	20,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (ดำเนินการเอง)	261,000,000 บาท
(9) สายวังน้อย - อยุรยา ตอน 1	44,521,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,660,000 บาท

ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	64,667,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	27,472,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	44,521,000 บาท
(10) สายวังน้อย - อยุรยา ตอน 2	41,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,110,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	37,746,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	52,170,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	41,194,000 บาท
(11) สายวังน้อย - อยุรยา ตอน 3	65,809,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	148,824,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	53,975,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	29,040,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	65,809,000 บาท
(12) สายแยกเข้า อ.ละอุ่น - ระนอง ตอน 1	109,642,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	168,588,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	22,275,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	12,161,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	109,642,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	24,510,000 บาท
(13) สายนครสวรรค์-พิษณุโลก	
ตอนแยกไปโพทะเล-แยกไปกำแพงเพชร ตอน 1	41,017,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,815,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	50,215,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	41,017,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	14,583,000 บาท

(14) สายนครสวรรค์-พิษณุโลก	
ตอนแยกไปโพทะเล-แยกไปกำแพงเพชร ตอน 2	46,974,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	124,472,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	28,071,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	46,974,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	14,427,000 บาท
(15) สายนครสวรรค์-พิษณุโลก	
ตอนแยกไปโพทะเล-แยกไปกำแพงเพชร ตอน 3	78,241,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	144,609,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	52,316,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	14,052,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	78,241,000 บาท
(16) สาย อ.ชัยบาดาล - อ.ศรีเทพ ตอน 1	32,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	113,838,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	53,364,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	28,220,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	32,254,000 บาท
(17) สาย อ.ชัยบาดาล - อ.ศรีเทพ ตอน 2	24,534,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,549,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	64,946,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	49,069,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	24,534,000 บาท
(18) สาย อ.ชัยบาดาล - อ.ศรีเทพ ตอน 3	50,451,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	143,719,000 บาท

ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	67,365,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	25,903,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	50,451,000 บาท
(19) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)	
ตอน 1	26,843,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	207,280,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	141,210,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	39,227,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	26,843,000 บาท
(20) สายตรง - อ.ห้วยยอด ตอน 1	72,063,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,962,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	29,284,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	13,511,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	72,063,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	44,104,000 บาท
(21) สายตรง - อ.ห้วยยอด ตอน 2	49,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	175,710,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	65,870,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,805,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	49,785,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	15,250,000 บาท
(22) สายพัทลุง-เขาพับผ้า (บ.นางวง) ตอน 1	10,448,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,836,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	108,151,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	39,237,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	10,448,000 บาท

ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32-อ่างทอง	
ตอน 1	2,943,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>ล</u> ีน	69,225,000 บาท
ปี 2543-2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	42,000,000 บาท
ปี 2545 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	24,282,000 บาท
ปี 2546 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	2,943,000 บาท
(24) สายพัทลุง-เขาพับผ้า (บ.นางง) ตอน 2	2,262,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>ล</u> ีน	165,735,000 บาท
ปี 2543-2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	90,602,000 บาท
ปี 2545 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	32,871,000 บาท
ปี 2546 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	2,262,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
(25) สาย กระบี่ - แยกเข้า อ.ลำทับ ตอน 1	17,902,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>ล</u> ีน	126,367,000 บาท
ปี 2543-2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	72,662,000 บาท
ปี 2545 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	35,803,000 บาท
ปี 2546 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	17,902,000 บาท
(26) สาย ทางเลี่ยงเมืองตรังด้านใต้	38,970,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>ล</u> ีน	91,695,000 บาท
ปี 2543-2544 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	31,894,000 บาท
ปี 2546 <u>ตั้ง</u> งบ <u>ประ</u> มา <u>ณ</u>	38,970,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	20,831,000 บาท
(27) สาย ปรับปรุงทางหลวงที่ อ.นางรอง	75,828,000 บาท
งบประมา <u>ณ</u> ทั้ง <u>ล</u> ีน	170,988,000 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	43,722,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	75,828,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	51,438,000 บาท
(28) สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง	68,659,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,470,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	29,812,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	68,659,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	17,999,000 บาท
(29) สายแพร่-อ.ร้องกวาง ตอน 1C	32,842,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	185,497,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	76,125,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	76,530,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	32,842,000 บาท
(30) สาย อ.ยางตลาด - กาฬสินธุ์ ตอน 1	33,782,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,961,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	40,912,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	33,782,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	18,267,000 บาท
(31) สาย อ.ยางตลาด - กาฬสินธุ์ (รวมทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์) ตอน 2	32,557,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,482,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	83,147,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	32,557,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	3,778,000 บาท
(32) สายแยกเข้า อ.ละอุ่น - ระนอง ตอน 2 A	58,506,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	191,183,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	62,574,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	70,103,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	58,506,000 บาท
(33) สาย บ.ฉลุง-อ.รัตภูมิ ตอน 2A	44,677,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,114,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	129,355,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	23,082,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	44,677,000 บาท
(34) สาย บ.ฉลุง-อ.รัตภูมิ ตอน 2B	23,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,882,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	85,257,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	72,837,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	23,788,000 บาท
(35) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3100 - แยกทางหลวงหมายเลข 347 (ส่วนที่ 2B)	20,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,325,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	8,615,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	20,710,000 บาท
(36) สายวังน้อย - อยุรยา ตอน 4	99,626,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,227,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	83,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	100,601,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	99,626,000 บาท
(37) สาย อ.กาญจนดิษฐ์ - แยกไป อ.คอนสัก	

ตอน 2	14,215,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,844,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	2,533,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	56,429,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	14,215,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	67,667,000 บาท
(38) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อ่างทอง	
ตอน 3	59,203,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,156,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	32,375,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	75,578,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	59,203,000 บาท
(39) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117 - เทศบาลพิจิตร	
ตอน 1	35,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	34,900,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	35,100,000 บาท
(40) สาย บ.นำกระจาย - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 43 ตอน 2	73,425,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	202,341,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	66,369,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	62,547,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	73,425,000 บาท
(41) สายทางเลี่ยงเมืองแม่ฮ่องสอน	52,100,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	151,928,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	21,782,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	78,046,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	52,100,000 บาท
(42) สายทางเลีย้งเมืองสุพรรณบุรี (ด้านเหนือ)	
ตอน 1B	13,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,230,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	60,472,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	58,906,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	13,994,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	3,858,000 บาท
(43) สายบุรีรัมย์ - อ.สตึก ตอน 1	56,627,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	281,645,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	76,875,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	148,143,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	56,627,000 บาท
(44) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117- อ.ชุมแสง	
ตอนทางเลีย้งเมืองชุมแสง	52,993,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,363,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	35,644,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	52,993,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	11,726,000 บาท
(45) สายทางเลีย้งเมืองบุรีรัมย์	40,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,800,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	40,800,000 บาท
(46) สายปรับปรุงทางหลวงที่ชัยภูมิ	43,988,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,880,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	39,892,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	43,988,000 บาท
(47) สาย อ.ปักธงชัย - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1	82,057,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	147,636,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	19,664,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	82,057,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	20,915,000 บาท
(48) สาย หุ่นุ่น - บึงบ้าน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	36,577,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,225,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	56,626,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	46,022,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	36,577,000 บาท
(49) สาย บ.ท่ายาง - อ.หนองหญ้าปล้อง (รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 1	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,316,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	18,316,000 บาท
(50) สาย หนองคาย - อ. โพนพิสัย	83,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,787,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	83,770,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	37,017,000 บาท
(51) สายถนนวงแหวนเชิงใหม่ด้านตะวันตก ตอน หางดง - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	99,321,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	332,260,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	99,321,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	162,939,000 บาท
(52) สาย อ.บันนังสตา - อ.เบตง	18,846,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,970,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	18,846,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	33,124,000 บาท
(53) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117 - อ.ชุมแสง ตอนทางเลี้ยวเมืองชุมแสง (สะพานข้ามทางรถไฟ)	36,778,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,778,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	36,778,000 บาท
(54) สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง ตอน สะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟ	38,502,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,237,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	38,502,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	29,735,000 บาท
(55) สายสระบุรี - นครราชสีมา ตอน ทางเลี้ยวเมืองปากช่อง - กม	

.208	56,349,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	247,929,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	56,349,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	121,580,000 บาท
(56) สาย ลำสนธิ - แยกไป อ.เทพสถิตย์ ตอน 1	62,530,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	148,989,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	62,530,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	56,459,000 บาท
(57) สาย อ.เถิน - อ.ลี้ (กม.30 - 50)	22,000,000 บาท
(58) สาย อ.แม่สอด - บ.ชอโ - อ.อุ้มผาง	20,050,000 บาท
(59) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1021 บ.เปี้ย - บ.ผาแล - บ.คอน (เวียงแก่น)	90,000,000 บาท
(60) สาย อ.แม่จริม - บ.น้ำปูน	105,000,000 บาท
(61) สะพานกลับรถที่ถนนกรุงเทพกรีฑา	41,217,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,217,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	41,217,000 บาท
(62) สะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่บู่เก๊ะตา	10,000,000 บาท
(63) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	90,000,000 บาท
(64) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงดาว	80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(65) สายลำปาง - ทางแยกเข้า อ.แม่เมาะ	30,000,000 บาท
(66) สาย อ.แม่สอด - แม่น้ำเมย	30,000,000 บาท
(67) ถนนเลียบบแม่น้ำปิง	10,000,000 บาท
(68) สายทางเลี้ยวเมืองขอนแก่น ตอน 2 (ด้านตะวันตก)	108,165,000 บาท
(69) สายทางเลี้ยวเมืองพุทไธสง	60,000,000 บาท
(70) สายทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์	112,000,000 บาท
(71) สาย กาญจนบุรี - อ.พนมทวน	37,000,000 บาท
(72) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401	50,500,000 บาท
(73) สาย บ.นาโง้ง - บ.กระซ่ง	59,000,000 บาท
(74) สาย บ.ทุ่งตาเพชร - บ.ทุ่งนางเกา	20,000,000 บาท
(75) สาย บ.ทุ่งนางเกา - บ.ปากหมาก - เขาหลัก	20,000,000 บาท
(76) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213	20,000,000 บาท
(77) สายทางเลี้ยวเมืองหัวไทร	130,420,000 บาท
(78) สาย พะเยา - ดอกคำใต้	30,000,000 บาท
(79) สายแยกทางหลวงหมายเลข 118 (บ.ปางแฟน) - บ.แม่ตอน	60,000,000 บาท
(80) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1026 (อ.เวียงสา) -	

บ.น้ำมวบ	30,000,000 บาท
(81) สายอำนาจเจริญ - อ.เมืองกทา ตอน 1	19,675,000 บาท
(82) สาย อ.วัฒนานคร - อ.คลองหาด	63,800,000 บาท
(83) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117 - เทศบาลพิจิตร ตอน 2A	87,512,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,677,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	21,688,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	4,562,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	87,512,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	14,915,000 บาท
(84) สายสามแยกวังชมพู - เพชรบูรณ์ ตอน 1	71,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,190,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	71,190,000 บาท
(85) สายสามแยกวังชมพู - เพชรบูรณ์ ตอน 2	74,094,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	142,594,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	27,934,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	40,566,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	74,094,000 บาท
(86) สาย อ.ทุ่งหว้า-อ.ปะเหลียน	19,499,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	191,253,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	100,217,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	71,537,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	19,499,000 บาท
(87) สายคลองด่าน - บางบ่อ	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	173,738,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	59,738,000 บาท
(88) สาย บ.ท่ายาง-อ.หนองหญ้าปล้อง	
(รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 2	76,028,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	173,062,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	76,028,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	49,034,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 3091 สาย แยกทางหลวง	
หมายเลข 4 (อ้อมน้อย) - สมุทรสาคร ตอน 1	100,853,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	206,682,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	100,853,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	45,829,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 3091 สาย แยกทางหลวง	
หมายเลข 4 (อ้อมน้อย) - สมุทรสาคร ตอน 2	99,515,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	59,250,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	99,515,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	45,235,000 บาท
(91) สายทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	
(ส่วนงานสะพานข้ามทางรถไฟ)	19,602,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	41,880,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	15,150,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	19,602,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	7,128,000 บาท
(92) สายแยกทางหลวงหมายเลข 117 - เทศบาลพิจิตร ตอน 2B	15,519,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,519,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	15,519,000 บาท
(93) สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอน 2 ด้านเหนือ ส่วนที่ 1	38,068,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,328,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	38,068,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	41,260,000 บาท
(94) สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอน 5 ด้านเหนือ ส่วนที่ 1	55,132,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,543,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	55,132,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	75,411,000 บาท
(95) สาย สระแก้ว - อ.อรัญประเทศ ตอน 1	167,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	626,103,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	167,396,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	234,795,000 บาท
ปี 2548 ผูกพันงบประมาณ	93,912,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 3263 สาย อยุรยา -	

บรรจบทางหลวงหมายเลข 347	72,888,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,858,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	35,776,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	72,888,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	37,194,000 บาท
(97) สายพระประแดง - บางขุนเทียน ตอน 1A (ทางแยกต่างระดับที่บางขุนเทียน)	213,367,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	766,550,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	252,759,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	126,675,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	213,367,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	173,749,000 บาท
(98) ค่าลาดยางทางหลวงผ่านย่านชุมชน	100,000,000 บาท
(99) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1,100,000,000 บาท
(100) สายพระประแดง - บางขุนเทียน ตอน 1B	110,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	341,607,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	196,421,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	10,373,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	110,625,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	24,188,000 บาท
(101) ค่ารักษาสภาพทาง	10,000,000 บาท
(102) สายธนบุรี - ปากท่อ ตอน 3 (รวมทางคู่ขนาน 2 ข้าง)	65,935,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	966,212,000 บาท

ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	716,437,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	183,840,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	65,935,000 บาท
(103) สาย อ.สะเดา - ปาดังเบซาร์	76,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,559,000 บาท
ปี 2543-2544 ตั้งงบประมาณ	57,776,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	15,988,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	76,795,000 บาท
(104) สายลานสกา - ฉวาง ตอน 2A	61,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,206,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	61,852,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	85,354,000 บาท
(105) สาย ลานสกา - ฉวาง ตอน 1	20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,774,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	24,774,000 บาท
(106) สาย ลานสกา - ฉวาง ตอน 2B	17,793,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,887,909 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	15,526,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	17,793,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	20,568,909 บาท
(107) สะพานกลับรถ (U-TURN BRIDGE) ที่ประตุน้ำพระอินทร์ ตอนรังสิต - สระบุรี	17,030,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	51,065,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	19,035,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	17,030,000 บาท
(108) สายบางนา - ชลบุรี ตอน สะพานกัลป์รถที่บางพลี	12,092,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,904,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	29,812,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	12,092,000 บาท
(109) สะพานลอยกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 302 (ถนนรัตนธิเบศร์) ตอน 1	24,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,862,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	24,600,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	74,262,000 บาท
(110) สะพานกัลป์รถที่จุดตัดถนนวงแหวนรอบนอกกับถนนราม อินทรา	28,158,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,351,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	34,155,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	28,158,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	12,038,000 บาท
(111) ทางลอดจุดตัดแยกทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 107	47,484,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	243,290,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,155,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	47,484,000 บาท

ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	151,651,000 บาท
(112) ทางลวดจุดตัดแยกทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 118	71,257,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	268,824,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	71,257,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	167,567,000 บาท
(113) สะพานลอยกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 302 (ถนนรัตนาริเบศรี) ตอน 2	42,761,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	19,533,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	42,761,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	23,706,000 บาท
(114) สาย บ.คลองขุด - ทำสาป (รวมทางแยกเข้าคอนยาง) ตอน 1	55,495,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	703,552,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	55,495,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	161,667,000 บาท
ปี 2548-2549 ผูกพันงบประมาณ	296,390,000 บาท
(115) สาย บ.คลองขุด - ทำสาป (รวมทางแยกเข้าคอนยาง) ตอน 2	117,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	246,448,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	117,040,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	129,408,000 บาท
(116) สาย มินบุรี - ละเชิงเทรา (ด้านขาเข้า)	43,292,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	167,634,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	43,292,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	74,342,000 บาท
(117) สายเคเบิลเมืองสุพรรณบุรี (ส่วนสะพาน)	
ตอน 2 ด้านเหนือ	32,536,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,536,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	32,536,000 บาท
(118) สาย บ.ดาโล๊ะหะลอ - บ.ปาลอปาโต๊ะ	90,694,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	286,079,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	90,694,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	115,385,000 บาท
(119) สาย ลาดกระบัง - มีนบุรี ตอน 1 B	48,478,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,895,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	69,899,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	48,478,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	40,518,000 บาท
(120) สาย สมุทรสงคราม - อ.ดำเนินสะดวก	
(ตอนเคเบิลเมืองสมุทรสงคราม)	16,567,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	148,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	16,567,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	78,933,000 บาท

(121) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว ตอน 3	20,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	20,600,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	37,400,000 บาท
(122) สาย อ.บางแพ - อ.ดำเนินสะดวก ส่วนที่ 1	62,756,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	576,922,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	62,756,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	163,464,000 บาท
ปี 2548 ผูกพันงบประมาณ	190,702,000 บาท
(123) สาย อ.บางแพ - อ.ดำเนินสะดวก ส่วนที่ 2	31,025,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,122,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	31,025,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	62,048,000 บาท
ปี 2548 ผูกพันงบประมาณ	62,049,000 บาท
(124) สายชลบุรี - พัทธา ตอน 1 (ส่วนที่ 2)	29,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,970,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	15,500,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	29,470,000 บาท
(125) สายทางเลี่ยงเมืองตรัง (ด้านตะวันออก) ตอน 1	38,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,348,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	11,848,000 บาท

(126) สายทางเลียยเมืองตรัง (ด้านตะวันออก) ตอน 2	77,521,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	195,600,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,186,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	77,521,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	73,893,000 บาท
(127) สายชลบุรี - พัทยา ตอน 1 (ส่วนที่ 1)	60,929,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,679,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	60,929,000 บาท
(128) สะพานลอยข้ามทางรถไฟและทางแยกเข้า จ.ราชบุรี ตอน 2	14,271,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,271,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	14,271,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท
(129) สายแยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	25,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	25,200,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	100,800,000 บาท
(130) ทางแยกต่างระดับที่บางบัวทอง	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(131) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2348 (บ. โลกน้อย) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 2108 (บ.กลาง)	20,000,000 บาท

(132) สาย อ.น้ำโสม - บ.โนนศิลา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 211 ตอน 1	28,000,000 บาท
(133) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง	70,000,000 บาท
(134) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 1	92,000,000 บาท
(135) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 2	41,000,000 บาท
(136) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อุทัยธานี ตอน 1	30,000,000 บาท
(137) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อุทัยธานี ตอน 2	46,575,000 บาท
(138) สายกาญจนบุรี - อ.ไทรโยค ตอน บ.แก่งเสี้ยน - บ.หนองบัว ตอน 1	50,500,000 บาท
(139) สายกาญจนบุรี - อ.ไทรโยค ตอน บ.แก่งเสี้ยน - บ.หนองบัว ตอน 2	17,000,000 บาท
(140) สาย อ.น่าน้อย - บ.ปางไฮ ตอน 1	30,000,000 บาท
(141) สาย อ.น่าน้อย - บ.ปางไฮ ตอน 2	30,000,000 บาท
(142) สายร้อยเอ็ด - อ.สุวรรณภูมิ(รวมงานปรับปรุงย่านชุมชนคนที่ ร้อยเอ็ด 5 แห่ง) ตอน 2	90,400,000 บาท
(143) สายนครพนม - อ.ธาตุพนม ตอน 2	124,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	496,000,000 บาท
(144) สายนาเฉลียง - วังชมภู	100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท

ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท
(145) สายแยกทางหลวงหมายเลข 347 - ปทุมธานี (รวมสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา)	120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท
(146) สายอนุสาวรีย์หลักสี่ - บรรจบถนนวิภาวดีรังสิต	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(147) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางเลี่ยงเมือง อุตรธานี	67,500,000 บาท
(เงินกู้)	82,500,000 บาท)
(148) สะพานลอยที่ กม. 8 ถนนรามอินทรา	90,000,000 บาท
(เงินกู้)	110,000,000 บาท)
(149) สะพานข้ามทางรถไฟที่บ้านโป่ง	112,500,000 บาท
(เงินกู้)	137,500,000 บาท)
(150) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว	300,000,000 บาท
(151) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี (กม.3+500 - กม.6+500)	30,000,000 บาท
(152) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่ระมาด - อ.ท่าสองยาง ตอน กม.40 - 84	33,950,000 บาท
(153) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 - อุตรดิตถ์	40,000,000 บาท
(154) สาย อ.บางปะอิน - อ.บางปะหัน(รวมงานปรับปรุงหน้าศูนย์ สิลปาชีพ ฯ)	125,500,000 บาท

3.1.2.3 ค่าควบคุมงาน	170,437,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	99,330,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์ห้วงวิจัยวัสดุงานทาง	70,056,000 บาท
(3) รายการค่าควบคุมงานที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท 1 รายการ	1,051,000 บาท
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ	84,356,000 บาท
(1) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบ ทางหลวงหมายเลข 12 อ.หนองเรือ - แยกทางหลวงหมายเลข 201 และทางหลวงหมายเลข 22 สกลนคร - อ.พรรณานิคม	11,691,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,851,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	3,160,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	11,691,000 บาท
(2) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 408 แยกไป อ.เจ็ชรใหญ่ - อ.หัวไทร และทางหลวงหมายเลข 408 อ.สติงพระ - อ.สิงหนคร	8,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,700,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	8,060,000 บาท
(3) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับที่รังสิต(ระยะที่ 2)	4,605,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,805,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	4,605,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	19,000,000 บาท

(5) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง ระยะทาง 170 กิโลเมตร	6,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท
(6) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทาง สายยะลา - คาโล๊ะทะเลอ	1,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	4,800,000 บาท
(7) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบ และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมถนนพร้อมคลองประปา	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(8) รายการค่าสำรวจออกแบบที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ	21,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	83,581,000 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 สาย อุดรดิตถ์ - เด่นชัย	8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผล	

<p>กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า(บ.นาวง)</p>	6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
<p>(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผล กระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพ - ชลบุรี ช่วงชลบุรี - พัทยา</p>	7,115,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,915,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	7,115,000 บาท
<p>(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายเชื่อมต่อท่าอากาศยาน กรุงเทพ(ดอนเมือง) กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	11,666,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,666,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	11,666,000 บาท
<p>(5) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง</p>	10,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
<p>(6) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผล</p>	

กระทบลิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษ สายกรุงเทพ - แหลมฝักเบ็ญ	16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งลิ่ง	40,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(7) ค่าลิ่งษาความเหมาะสมทางด้างเศรษฐลิ่ง วิศวกรรม และผล กระทบลิ่งแวดล้อมการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงวงแหวนรอบ นอกด้างตะวันออก - ด้างตะวันตก	10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งลิ่ง	25,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท
(8) ค่าลิ่งษาความเหมาะสมทางด้างเศรษฐลิ่ง วิศวกรรม และผล กระทบลิ่งแวดล้อมการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง หาด ใหญ่ - สตูล	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งลิ่ง	15,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท
(9) ค่าลิ่งษาความเหมาะสมทางด้างเศรษฐลิ่ง วิศวกรรม และผล กระทบลิ่งแวดล้อมทางหลวงโครงข่ายเชื่อมโยงสมลิ่ง - แม่ฮ่องสอน	8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งลิ่ง	20,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่ๆ	630,000 บาท
(1) รายการค่าก่อสร้างอื่ๆที่ราคาต่ำกว่า 10 ลิ่งนบาท 1 รายการ	630,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	8,520,000 บาท

4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,520,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุนรัฐบาล	8,380,000 บาท
(2) ค่าบำรุงสมาคมถาวรเพื่อการประชุมว่าด้วย ถนนระหว่างประเทศ	140,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	315,094,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารเครื่องจักรและยานพาหนะ	300,094,000 บาท
(2) ถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
(3) ค่าเสริมสร้างสมรรถนะกรมทางหลวง	5,000,000 บาท
2. งานบำรุงรักษาทางหลวง	11,677,316,000 บาท
1. งบบุคลากร	2,305,089,000 บาท
1.1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,295,102,000 บาท
1.2. ค่าจ้างชั่วคราว	9,987,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	328,951,000 บาท
2.1. ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	273,578,000 บาท
2.2. ค่าสาธารณูปโภค	55,373,000 บาท
3. งบลงทุน	8,530,465,000 บาท
3.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,530,465,000 บาท
3.1.1 ครุภัณฑ์	8,449,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,417,900 บาท

(1) รายการครุภัณฑ์สำนักงานที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ	400,000 บาท
(2) รายการครุภัณฑ์สำนักงานที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ	1,017,900 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	132,100 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท 3 รายการ	132,100 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	24,000 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท 1 รายการ	24,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,325,000 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ	2,325,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์โรงงาน	550,000 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์โรงงานที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ	550,000 บาท
3.1.1.6 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	4,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมใหญ่รถวิทยุตรวจการณ์	4,000,000 บาท
3.1.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	8,522,016,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	2,500,000 บาท
(1) รายการค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่	

ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท 1 รายการ 2,500,000 บาท

3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	8,519,516,000 บาท
(1) เสริมผิวแอสฟัลต์	1,617,600,000 บาท
(2) ฉาบผิวแอสฟัลต์	150,000,000 บาท
(3) เสริมผิวลูกรัง	2,400,000 บาท
(4) ซ่อมรอยต่อผิวคอนกรีต	30,000,000 บาท
(5) ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	398,775,000 บาท
(6) ซ่อมผิวคอนกรีต	70,000,000 บาท
(7) ซ่อมลาดกันทาง	10,000,000 บาท
(8) ก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร	10,000,000 บาท
(9) บูรณะทางผิวแอสฟัลต์	600,807,000 บาท
(10) บูรณะทางผิวคอนกรีต	300,000,000 บาท
(11) ปรับระดับผิวแอสฟัลต์	400,000,000 บาท
(12) ขยายทางจราจร	50,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง	20,000,000 บาท
(14) ก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	60,000,000 บาท
(15) ป้องกันน้ำกัดเซาะ	40,000,000 บาท
(16) แก้สไลด์ทาง	30,000,000 บาท
(17) แก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	35,000,000 บาท

(18) ปรับปรุงทางหลวง	120,000,000 บาท
(19) ซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย	150,000,000 บาท
(20) ซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายจากอุบัติเหตุ	5,000,000 บาท
(21) ปลุกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์	40,000,000 บาท
(22) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	350,000,000 บาท
(23) สะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	320,000,000 บาท
(24) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	250,000,000 บาท
(25) ป้ายจราจร	130,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	60,000,000 บาท
(27) เครื่องหมายนำทาง	10,000,000 บาท
(28) ราวกันอันตราย	160,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง, ทางเท้า, ทางเชื่อม และ เกาะแบ่งถนน	80,000,000 บาท
(30) โครงการปรับปรุงและพัฒนาทางหลวง	652,000,000 บาท
(เงินกู้)	796,889,000 บาท)
(31) ค่าบำรุงปกติผิวแอสฟัลต์	2,019,124,000 บาท
(32) ค่าบำรุงปกติผิวคอนกรีต	348,810,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น

512,811,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารเครื่องจักรและยานพาหนะ	510,584,000 บาท
(2) ค่าเสริมสร้างสมรรถนะตำรวจทางหลวง	2,227,000 บาท

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายกระบี่-ขนอม	392,306,000 บาท
1. งบลงทุน	392,306,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	392,306,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	392,306,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	392,306,000 บาท
(1) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 2	101,545,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	496,240,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	317,355,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	77,340,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	101,545,000 บาท
(2) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 3	75,952,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	286,832,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	195,880,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	75,952,000 บาท
(3) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 5	61,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	302,741,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	196,965,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	44,698,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	61,078,000 บาท
(4) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 6	35,944,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	441,541,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	309,831,000 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	95,766,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	35,944,000 บาท
(5) สาย กระบี่ - ขนอม ตอน 8	117,787,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	358,000,000 บาท
ปี 2542-2544 ตั้งงบประมาณ	164,303,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	75,910,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	117,787,000 บาท

4. โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่

2	612,552,000 บาท
1. งบลงทุน	612,552,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	612,552,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	612,552,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	612,552,000 บาท
(1) สายทางเข้า-ออกจากทางสาย กรุงเทพ-ชลบุรี	
สายใหม่ ตอน 1	135,528,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	398,608,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	150,142,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	135,528,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	112,938,000 บาท
(2) สายทางเข้า-ออกจากทางสาย กรุงเทพ-ชลบุรี	
สายใหม่ ตอน 2	159,468,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	469,006,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	154,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	159,468,000 บาท

ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	155,538,000 บาท
(3) สายทางเข้า-ออกด้านใต้ของท่าอากาศยาน	
ตอน 1	160,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	364,754,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	73,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	34,725,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	97,029,000 บาท
(4) สายทางเข้า-ออกด้านใต้ของท่าอากาศยาน	
ตอน 2	157,556,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	404,567,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	157,556,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	163,011,000 บาท

5. โครงการเร่งรัดขยายทางสายประชาชนให้เป็น 4 ช่องทางจราจร

(ระยะที่ 2)	2,184,926,000 บาท
1. งบลงทุน	2,184,926,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,184,926,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,184,926,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,184,926,000 บาท
(1) สาย พิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน 1	135,448,000 บาท
(เงินกู้	406,344,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	313,509,000 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	21,450,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	114,404,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	135,448,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	42,207,000 บาท
(2) สายพิณกุลโลก - อุดรดิตถ์ ตอน 2	137,582,000 บาท
(เงินกู้)	412,746,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	317,814,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,217,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	111,503,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	137,582,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	42,512,000 บาท
(3) เงินชดเชยผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนเงินเยนญี่ปุ่น	62,368,000 บาท
(4) สายขอนแก่น - อ.ยางตลาด(รวมทางเลี้ยวเมืองขอนแก่น)	183,171,000 บาท
(เงินกู้)	549,513,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	376,186,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	29,333,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	87,365,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	183,171,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	76,317,000 บาท
(5) สายขอนแก่น - อ.หนองเรือ	97,616,000 บาท
(เงินกู้)	292,848,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	237,210,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,688,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	76,104,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	97,616,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	36,802,000 บาท

(6) สาย อ.บ้านไผ่ - อ.บรบือ 126,388,000 บาท

(เงินกู้)	379,164,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	292,215,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	22,367,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	80,061,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	126,388,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	63,399,000 บาท

(7) สาย อ.เขื่องใน - อุบลราชธานี 14,740,000 บาท

(เงินกู้)	14,740,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	153,313,500 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	14,740,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	75,573,500 บาท

(8) สายหนองบัวโคก - ชัยภูมิ 67,500,000 บาท

(เงินกู้)	82,500,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	337,500,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	270,000,000 บาท

(9) สาย มุกดาหาร - นิคมคำสร้อย 55,092,000 บาท

(เงินกู้)	165,276,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	111,111,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	13,750,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	19,399,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	55,092,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	22,870,000 บาท

(10) สายนครศรีธรรมราช - อ.ร่อนพิบูลย์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข

เลข 41	87,818,000 บาท
(เงินกู้)	263,454,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	217,449,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	77,728,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	87,818,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	35,403,000 บาท
(11) สาย แยกไป อ.คอนสัก - อ.สิชล	103,766,000 บาท
(เงินกู้)	311,296,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	249,614,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,688,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	81,479,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	103,766,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	37,681,000 บาท
(12) สายพนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี	46,900,000 บาท
(เงินกู้)	46,900,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	180,424,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	46,900,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	88,524,000 บาท
(13) สาย อ.สิชล - อ.ท่าศาลา	36,900,000 บาท
(เงินกู้)	45,100,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	184,500,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	32,800,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	36,900,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	114,800,000 บาท

(14) สาย อ.นิคมคำสร้อย - อ.เลิงนกทา	40,500,000 บาท
(เงินกู้)	49,500,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	202,500,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 401 - อ.คอนสัก	79,130,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,042,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	79,130,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	87,912,000 บาท
(16) สายแยกเข้าแหลมฉบัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 344- บรรจบทางเลี้ยวเมืองพนมสารคาม ตอน 1	103,841,000 บาท
(เงินกู้)	103,841,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	321,831,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	58,500,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	103,841,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	159,490,000 บาท
(17) สายแยกเข้าแหลมฉบัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 344- บรรจบทางเลี้ยวเมืองพนมสารคาม ตอน 2	103,608,000 บาท
(เงินกู้)	103,608,000 บาท)
งบประมาณทั้งสิ้น	321,259,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	58,500,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	103,608,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	159,151,000 บาท
(18) สายสงขลา (ห้าแยกน้ำกระจาย)-อ.สิงหนคร	180,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	684,000,000 บาท
(19) สาย อ.กบินทร์บุรี-กม.31	108,304,000 บาท

(เงินกู้ 108,304,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น	339,027,500 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	108,304,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	167,723,500 บาท
(20) สายมุกดาหาร - อ.คำชะอี	150,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	570,000,000 บาท
(21) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	15,484,000 บาท

(เงินกู้ 13,448,000 บาท)

งบประมาณทั้งสิ้น	33,182,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	7,466,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	3,151,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	15,484,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	7,081,000 บาท

(22) สาย แหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331	
(ส่วนที่ 1)	87,046,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	190,890,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	87,046,000 บาท

ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	103,844,000 บาท
(23) สายแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331	
(ส่วนที่ 2)	80,862,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	223,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	80,862,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	142,138,000 บาท
(24) สายแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331	
(ส่วนที่ 3)	80,862,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	223,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	80,862,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	142,138,000 บาท
6. โครงการบำรุงรักษาทางหลวงลงสู่ท้องถิ่น	104,301,000 บาท
1. งบลงทุน	104,301,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	104,301,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	104,301,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	90,000,000 บาท
(1) การดูแลเกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทางและ ที่พักริมทาง	90,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	14,301,000 บาท
(1) ค่าบำรุงปกติผิวลูกรัง	14,301,000 บาท