

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ก. แผนงานขนส่งทางบก

1. งานจัดการรถไฟ	5,639,186,000 บาท
1. งบลงทุน	1,712,812,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,712,812,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,712,812,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,662,812,000 บาท
(1) ปรับปรุงทาง	1,183,800,000 บาท
(2) ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	288,837,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางผ่าน	180,493,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท 3 รายการ	9,682,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	50,000,000 บาท
(1) ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ	50,000,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	3,926,374,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,866,649,000 บาท
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายค่าตรวจรถไฟ	156,199,000 บาท
(2) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุน	3,710,450,000 บาท
2.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	59,725,000 บาท

(1) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ : เงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสาร
ที่ขาดไปเพราะลดราคาให้บุคคลบางประเภท

59,725,000 บาท

2. โครงการก่อสร้างทางคู่

2,040,065,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

1. งบลงทุน

2,032,755,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,032,755,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง

2,032,755,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

2,032,755,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางรถไฟ

1,927,718,000 บาท

(2,000,000,000) บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

13,732,967,552 บาท

ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ

8,378,161,552 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ

3,427,088,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ

1,927,718,000 บาท

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา

105,037,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

603,373,000 บาท

ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ

396,736,000 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ

101,600,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ

105,037,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

7,310,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายโครงการ

7,310,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

42,694,300 บาท

ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ

28,074,300 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ

7,310,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ

7,310,000 บาท

3. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงวางรถไฟเพื่อขยายขีดความสา

มารถของสถานี ICD ที่ลาดกระบัง	51,760,000 บาท
1. งบลงทุน	51,760,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,760,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	51,760,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	51,760,000 บาท
(1) ก่อสร้างงานโยธาเพื่อปรับปรุงและขยายขีดความสามารถของ สถานี ICD ที่ลาดกระบัง	51,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,760,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	51,760,000 บาท

4. โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางรถไฟ

สายเด่นชัย-เชียงรายเชื่อมกับประเทศจีนตอนใต้	15,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,000,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	15,000,000 บาท

5. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก

(พญาไท-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	140,000,000 บาท
--------------------------------------	------------------------

1. งบลงทุน	140,000,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	140,000,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	140,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	140,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	140,000,000 บาท
ข. แผนงานชำระหนี้เงินกู้	
1. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดหารถดีเซลไฟฟ้า	11,924,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	11,924,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	10,224,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,224,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	10,224,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,700,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท
2. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา-แหลมฉบังและสัตหีบ-มาบตาพุด	87,830,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	87,830,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	60,294,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	27,536,000 บาท
3. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย	173,914,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น	173,914,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	118,647,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	55,267,000 บาท
4. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	428,870,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	428,870,000 บาท
(1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	418,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	418,600,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	418,600,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	10,270,000 บาท
ค. แผนงานส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว	
1. โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว	64,065,000 บาท
1. งบลงทุน	64,065,000 บาท
1.1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	64,065,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	64,065,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	64,065,000 บาท
(1) ก่อสร้างและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว	64,065,000 บาท