

## กรมการขนส่งทางอากาศ

### ก. แผนงานขนส่งทางอากาศ

<b>1. งานจัดการท่าอากาศยาน</b>	<b>335,550,600 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>63,560,300 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>63,560,300 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>43,299,600 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>21,772,200 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>21,527,400 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>228,690,700 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>228,690,700 บาท</b>
<b>3.1.1 ครุภัณฑ์</b>	<b>43,632,500 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง</b>	<b>30,000,000 บาท</b>
(1) รถดับเพลิงขนาดกลาง 3 คัน	30,000,000 บาท
<b>3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ</b>	<b>13,632,500 บาท</b>
(1) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-RAY ขนาด 60 x 40 ซม. 7 ชุด	12,712,000 บาท
(2) รายการครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท	920,500 บาท
<b>3.1.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>185,058,200 บาท</b>

<b>3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น</b>	<b>95,741,800 บาท</b>
(1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานหัวหิน	38,741,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,741,800 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	38,741,800 บาท
(2) ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางวิ่ง ทำอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางวิ่ง ทำอากาศยานแม่สอด 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางวิ่ง ลานกลับลำ ทางวิ่งเพื่อ ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการบินพาณิชย์	15,000,000 บาท
(5) รายการค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท 26 แห่ง	4,000,000 บาท

<b>3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>89,316,400 บาท</b>
---------------------------------	-----------------------

(1) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและทางขับ ทำอากาศยานนราธิวาส	35,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	35,400,000 บาท
(2) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและทางขับ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	53,916,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,916,400 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท

ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	53,916,400 บาท
<b>2. งานกำกับควบคุมและอำนวยความสะดวกการขนส่งทาง</b>	
<b>อากาศ</b>	<b>205,980,900 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>90,841,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>90,841,000 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>62,454,400 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้น้อยและวัสดุ</b>	<b>51,771,800 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>10,682,600 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>37,085,500 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>37,085,500 บาท</b>
<b>3.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>37,085,500 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>37,085,500 บาท</b>
(1) อาคารองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	37,085,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,490,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	37,085,500 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	15,404,500 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>15,600,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>15,600,000 บาท</b>
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบิน	

พลเรือนระหว่างประเทศ ( ICAO )	14,500,000 บาท
(2) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าสมาชิกโครงการดาวเทียม ค้นหาและช่วยเหลือ	1,100,000 บาท
<b>3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก</b>	<b>45,717,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>45,717,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>45,717,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>45,717,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>45,717,000 บาท</b>
(1) จ้างเหมาปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร	45,717,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,500,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	26,600,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	47,183,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	45,717,000 บาท
<b>4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น</b>	<b>38,886,600 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>38,886,600 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>38,886,600 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>38,886,600 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>38,886,600 บาท</b>
(1) จ้างเหมาปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร	38,886,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	144,686,600 บาท

ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	67,800,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	38,886,600 บาท
<b>5. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี (ระยะที่ 2)</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ 1 หลัง	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
<b>6. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่</b>	<b>405,000,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>405,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>405,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>405,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าที่ดิน</b>	<b>187,000,000 บาท</b>
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน 187 ไร่	187,000,000 บาท
<b>1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ</b>	<b>218,000,000 บาท</b>
(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ 1 หลัง	146,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	365,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	219,000,000 บาท
(2) ต่อเติมความยาวทางวิ่ง 1 แห่ง	72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท