

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

### ก. แผนงานนโยบายและแผน

<b>1. งานจัดระบบการจราจร</b>	<b>119,547,100 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>48,202,100 บาท</b>
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	45,147,400 บาท
1.2 ค่าจ้างชั่วคราว	3,054,700 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>25,773,000 บาท</b>
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	20,971,800 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,801,200 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>372,000 บาท</b>
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	372,000 บาท
3.1.1 ครุภัณฑ์	372,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	332,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ	332,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	40,000 บาท
(1) รายการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท	40,000 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>45,200,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและ	

ขนส่งเมืองในภูมิภาค	15,000,000 บาท
(2) ค่าธรรมเนียมในการเบิกเงินกู้และการโอนเงิน	200,000 บาท
(3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนยุทธศาสตร์บูรณาการเพื่อการพัฒนาระบบการจราจร	15,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างศึกษาเพื่อการแปลงแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกทม.และพื้นที่ต่อเนื่องไปสู่การปฏิบัติ	15,000,000 บาท

## **2. โครงการศูนย์ข้อมูลและแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง**

**(ระยะที่ 2)**

**16,457,000 บาท**

### **1. งบรายจ่ายอื่น**

**16,457,000 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	16,457,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,457,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	16,457,000 บาท
ประกอบด้วย	
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงข้อมูลและแบบจำลองในการวางแผนด้านการจราจรและขนส่งสำหรับกรุงเทพฯและปริมณฑลและเมืองหลักในภูมิภาค	16,457,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,457,000 บาท
ปี 2544 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	16,457,000 บาท