

## การรถไฟแห่งประเทศไทย

### ก. แผนงานส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

<b>1. โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว</b>	<b>64,065,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>64,065,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>64,065,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>64,065,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน</b>	<b>64,065,000 บาท</b>
(1) ก่อสร้างและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว	64,065,000 บาท

### ข. แผนงานขนส่งทางบก

<b>1. งานจัดการรถไฟ</b>	<b>5,639,186,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>1,712,812,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,712,812,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,712,812,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน</b>	<b>1,662,812,000 บาท</b>
(1) ปรับปรุงทาง	1,183,800,000 บาท
(2) ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	288,837,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางผ่าน	180,493,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท 3 รายการ	9,682,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	50,000,000 บาท
(1) ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ	50,000,000 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>3,926,374,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>3,866,649,000 บาท</b>
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	156,199,000 บาท
(2) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุน	3,710,450,000 บาท
<b>2.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ</b>	<b>59,725,000 บาท</b>
(1) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ : เงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสาร ที่ขาดไปเพราะลดราคาให้บุคคลบางประเภท	59,725,000 บาท
<b>2. โครงการก่อสร้างทางคู่</b>	<b>2,040,065,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>2,032,755,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,032,755,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,032,755,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน</b>	<b>2,032,755,000 บาท</b>
(1) ค่าก่อสร้างทางรถไฟ	1,927,718,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,963,927,552 บาท
ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ	8,378,161,552 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	3,427,088,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	1,927,718,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	3,230,960,000 บาท

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	105,037,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	659,836,000 บาท
ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ	396,736,000 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	101,600,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	105,040,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	56,460,000 บาท

## 2. งบรายจ่ายอื่น 7,310,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายโครงการ	7,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2536-2544 ตั้งงบประมาณ	28,074,300 บาท
ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	7,310,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	7,310,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	7,305,700 บาท

## 3. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงรางรถไฟเพื่อขยายขีดความ

สามารถของสถานี ICD ที่ลาดกระบัง 51,760,000 บาท

### 1. งบลงทุน 51,760,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 51,760,000 บาท

1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง 51,760,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 51,760,000 บาท

(1) ก่อสร้างงานโยธาเพื่อปรับปรุงและขยายขีดความสามารถของ  
สถานี ICD ที่ลาดกระบัง 51,760,000 บาท

    งบประมาณทั้งสิ้น 138,760,000 บาท

    ปี 2544 ตั้งงบประมาณ 57,000,000 บาท

ปี 2545 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	51,760,000 บาท
<b>4. โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางรถไฟสาย</b>	
เด่นชัย-เชียงรายเชื่อมกับประเทศจีนตอนใต้	15,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
<b>5. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟเพื่อรองรับสนามบิน</b>	
สุวรรณภูมิ (พญาไท-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	140,000,000 บาท
1. งบลงทุน	140,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	140,000,000 บาท
1.1.1 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	140,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	140,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	140,000,000 บาท
<b>ค. แผนงานชำระหนี้เงินกู้</b>	
<b>1. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับจัดการดีเซลไฟฟ้า</b>	11,924,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	11,924,000 บาท
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	10,224,000 บาท

(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,700,000 บาท
<b>2. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟ</b>	
สายศรีราชา-แหลมฉบังและสัตหีบ-มาบตาพุด	<b>87,830,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>87,830,000 บาท</b>
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	60,294,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	27,536,000 บาท
<b>3. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบ</b>	
เก้า-ชุมทางแก่งคอย	<b>173,914,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>173,914,000 บาท</b>
(1) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้	118,647,000 บาท
(2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	55,267,000 บาท
<b>4. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่</b>	<b>428,870,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>428,870,000 บาท</b>
(1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	418,600,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน	10,270,000 บาท