

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ก. แผนงานขนส่งทางบก

1. งานจัดการรถไฟฟ้ามหานคร	130,095,500 บาท
1. งบลงทุน	12,023,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,023,500 บาท
1.1.1 ครุภัณฑ์	12,023,500 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	12,023,500 บาท
(1) ระบบงานสารสนเทศ	10,191,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,891,500 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	10,191,500 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	27,900,000 บาท
ปี 2548 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท
(2) รายการครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่ราคาต่ำกว่า 1 ล้านบาท จำนวน	
11 รายการ 11 ชุด	1,832,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,658,500 บาท
ปี 2546 ตั้งงบประมาณ	1,832,000 บาท
ปี 2547 ผูกพันงบประมาณ	4,949,500 บาท
ปี 2548 ผูกพันงบประมาณ	3,877,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	118,072,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	118,072,000 บาท
(1) เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนสำหรับค่าใช้จ่ายในการ	

ค่านินงาน 118,072,000 บาท

ข. แผนงานชำระหนี้เงินกู้

1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล 5,520,290,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 5,520,290,000 บาท

(1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ 2,490,747,000 บาท

(2) ค่าชำระคืนต้นเงินกู้ 3,000,000,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน 29,543,000 บาท